



**TRNC**  
**AIS**

**AIRAC**  
**AIP**

**Amendment 04**  
**27 JUL 2023**

TURKISH REPUBLIC OF NORTHERN CYPRUS MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION DEPARTMENT  
ERCAN TRNC (via MERSİN 10 TÜRKİYE)  
PHONE : +90 (392) 231 41 69 FAX : +90 (392) 231 46 20 AFS : LCENYAYX via LTACERCX E-MAIL: arshiv.havacilik@gov.ct.tr

**YÜRÜRLÜK TARİHİ: 07 EYLÜL 2023 / EFFECTIVE DATE: 07 SEP 2023**

**AIRAC HAVACILIK BİLGİ YAYINI DÜZELTMESİ NO: 04/23**  
**AIRAC AMENDMENT NR: 04/23 TO AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION.**

Aşağıdaki sayfaları çıkartınız.  
Destroy the following pages.

ENR 1.10-27	20 APR 23
AD 1.1-1	20 APR 23
AD 2 LCEN-1	23 MAR 23
AD 2 LCEN-2	01 FEB 18
AD 2 LCEN-3	23 MAR 23
AD 2 LCEN-4	23 MAR 23
AD 2 LCEN-5	23 MAR 23
AD 2 LCEN-6	23 MAR 23
AD 2 LCEN-7	23 MAR 23
AD 2 LCEN-8	20 APR 23
AD 2 LCEN-9	23 MAR 23
AD 2 LCEN ADC	23 MAR 23
AD 2 LCEN PRKG	18 MAY 23
AD 2 LCEN IAC-7	18 MAY 23
AD 2 LCGK-1	01 FEB 18
AD 2 LCGK-5	18 APR 02
AD 2 LCGK-6	16 AUG 18
AD 2 LCGK-7	16 AUG 18

Aşağıdaki sayfaları yerleştiriniz.  
Insert the following pages.

ENR 1.10-27	07 SEP 23
AD 1.1-1	07 SEP 23
AD 2 LCEN-1	07 SEP 23
AD 2 LCEN-2	07 SEP 23
AD 2 LCEN-3	07 SEP 23
AD 2 LCEN-4	07 SEP 23
AD 2 LCEN-5	07 SEP 23
AD 2 LCEN-6	07 SEP 23
AD 2 LCEN-7	07 SEP 23
AD 2 LCEN-8	07 SEP 23
AD 2 LCEN-9	07 SEP 23
AD 2 LCEN-10	07 SEP 23
AD 2 LCEN ADC	07 SEP 23
AD 2 LCEN PRKG	07 SEP 23
AD 2 LCEN IAC-7	07 SEP 23
AD 2 LCEN IAC-9	07 SEP 23
AD 2 LCGK-1	07 SEP 23
AD 2 LCGK-5	07 SEP 23
AD 2 LCGK-6	07 SEP 23
AD 2 LCGK-7	07 SEP 23

**İPTAL EDİLEN NOTAMLAR / NOTAMs CANCELLED :**

'K' SERİSİ : 0131/23, 0150/23.  
SERIES 'N' : 0165/23, 0189/23.

**NOT : BU AIP DÜZELTMESİNE (AMDT) ALINAN YUKARIDAKİ NOTAMLAR**  
**21 EYLÜL 2023 TARİHİNDE NOTAMC İLE İPTAL EDİLECEKTİR.**

**NOTE : THE ABOVE NOTAMs INCORPORATED TO THIS AMDT WILL BE CANCELLED BY NOTAM ON**  
**THE 21th SEP 2023.**

**SON/THE END**

2.3.4 İşletici, belirli bir uçuşla ilgili önceden sunulan Sürekli Uçuş Planlarındaki ani değişiklikleri aynı zamanda Kaptan Pilota da bildirecektir. Böylece ilgili ATS birimi tarafından talep edilecek değişikliklerin Pilotça dikkate alınması sağlanmış olunacaktır.

2.4 Sürekli Uçuş Planı ( RPL ) kullanan herhangi bir devlet, bir yada daha fazla birimi bu verilerin düzenlenmesi için görevlendirecektir. Bu belirlenen birimin sorumluluk sahası en az bir FIR olacaktır. Bir veya birden fazla devletin sorumluluk sahası veya onun bir parçası için ortak olarak belirlenen bir birim görev yapabilir. Görevlendirilen her birim Sürekli Uçuş Planları ile ilgili verileri; uygulama başlangıcından yeterli bir süre önceden sorumluluk alanı içindeki ATS birimlerine gönderecektir.

2.5 ATS birimleri ve IFPS birimleri Sürekli Uçuş Plan verilerini uygun zaman veya durumlarda, aktarılmasını sağlayacaktır.

## 2.6 KKTC'deki ilgili RPL ofisleri

### Posta adresi

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı  
Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü  
Lefkoşa via Mersin 10 TÜRKİYE  
**Tel** :+90.392.228.54.19  
+90.392.2273739  
+90.392.2314777  
**Fax** :+90.392.2286566  
+90.392.2314771

### 2.6.1. Sürekli uçuş planı (RPL):

İşleticiler tarafından Hava Trafik Hizmet birimlerinin kullanımı için sunulan ve aynı özellikleri taşıyan, belli aralıklarla tekrarlanan uçuşlara kapsayan plandır.Sürekli uçuş planına (RPLs) ilişkin içerik ve format bilgileri ICAO Doc 4444 ve ICAO Doc 7030'da yer almaktadır. RPL data kullanılmayacağından dolayı her uçuş için ayrı uçuş planı doldurulması gerekmektedir.

2.3.4 The operator shall ensure that the latest flight plan information, including permanent and incidental changes, pertaining to a particular flight and duly, notified to the appropriate agency is made available to the pilot-in-command in order that he wishes to obtain any required changes to it from the ATS unit concerned.

2.4 Any state using Repetitive Flight Plans shall designate one or more agencies responsible for administrating such data. The area of responsibility for any such designated agency shall be at least one FIR. However, part or the entire area of responsibility of one or more states may be administered pointly by a designated agency. Each designated agency shall distribute relevant Repetitive Flight Plan data of the ATS units concerned with its area of responsibility so that such data reaches these units in sufficient time to become effective.

2.5 The IFPS or ATS units shall ensure that Repetitive Flight Plan is properly processed at the appropriate times and on the appropriate occasions.

## 2.6 Concerned RPL Offices in TRNC

### Postal address

Ministry of Public Works and Transportation,  
Directorate of Civil Aviation Department  
Lefkoşa via Mersin 10 TÜRKİYE  
**Tel** :+90.392.228.54.19  
+90.392.2273739  
+90.392.2314777  
**Fax** :+90.392.2286566  
+90.392.2314771

### 2.6.1 Repetitive Flight Plan (RPL):

is related to a series of frequently recurring, regularly operated individual flights with identical basic features, submitted by an operator for retention and repetitive use by air traffic services units. The contents and format of repetitive flight plans (RPLs) can be found in ICAO Doc 4444 and ICAO Doc 7030. Since RPL data not be used, individual flight plans shall be filled for all flights.

## AD 1.HAVAALANLARI/HELİPORTLAR

### AD 1.1 KULLANIMA AÇIK HAVAALANLARI/HELİPORTLAR

#### 1. Havaalanları/heliportlar ve ilgili kolaylıkların genel kullanım şartları

1.1 Bu bölümde, KKTC de sivil uçak hareketına açık havaalanlarına ait bilgiler yer almıştır. Bu bilgiler iki bölüm halinde sunulmaktadır.

1.2. **AD 1 bölümü**, KKTC deki havaalanlarının kullanım kolaylıkları ve şartlarını tanımlar. Bu bölümde, havaalanların kullanılışı ile gerekli müsaade formaliteleri belirtilmektedir.

**AD 2 bölümünde**, uluslararası ve iç hat hava taşımacılık uçuşlarına açık havaalanların fiziki özellikleri ve verilmekte olan hizmetlere ilişkin bilgiler yer almaktadır.

#### 1.3 Havaalanı İdaresi

Sivil Meydanların İdaresinden:  
KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü sorumludur.

##### Posta Adresi:

KKTC Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü (SHD)  
Ercan/KKTC (via Mersin 10 TÜRKİYE)  
Havacılık Telegraf Adresi: LCENYAYX  
TEL : +90.392 600 51 00  
FAX : +90 392 231 46 20  
e-mail :  
: arxiv.havacilik@gov.ct.tr

#### 1.4 Kullanım Şartları

1.4.1 KKTC de sivil hava araçlarının, yalnız bu yayında belirtilen havaalanlarına aşağıdaki kurallara uygun şekilde inişlerine müsaade edilmektedir.

1.4.2 Hakiki bir emercensi durum mevcut olmadıkça veya önceden özel müsaade alınmadıkça, sivil hava araçları bu AIP' de belirtilen havaalanlarından başka meydanları kullanamazlar.

1.4.3 KKTC deki uluslararası havaalanlar, gelen hava araçlarının ilk inişleri ve giden uçakların son kalkışları için kullanılmalıdır.

1.4.4 Özel müsaadeler için, GEN 1-2 bölümüne bakınız.

## AD 1. AERODROMES/HELIPORTS

### AD 1.1 AERODROMES/HELIPORTS AVAILABILITY

#### 1. General Conditions under which Aerodromes/Heliports and Associated Facilities are Available for Use

1.1 This section contains information on all airports in TRNC open to civil aircraft movements. The information hereunder are listed in two parts.

1.2. **Section AD 1** describes the facilities and using conditions of airports in TRNC. The specifications in this section indicates only the use of and clearance formalities involved.

**Section AD 2** contains the information about the services carried out and physical characteristics of the airports open to international commercial air transport.

#### 1.3 Airport Administration

Civil Airports Administration:  
TRNC Ministry of Public Works and Transportation Directorate of Civil Aviation Department is responsible.

##### Postal Address:

TRNC Directorate of Civil Aviation Department (CAA) Ercan/TRNC (via Mersin 10 TÜRKİYE)  
Aeronautical Telegraphic Address: LCENYAYX  
PHONE : +90.392 600 51 00  
FAX : +90.392 231 46 20  
e-mail :  
: arxiv.havacilik@gov.ct.tr

#### 1.4 Conditions of Availability

1.4.1 Civil aircraft in TRNC are permitted to land only at airports mentioned in this publication in accordance with the procedures specified hereunder.

1.4.2 Unless a genuine emergency condition arises or special permission has granted prior to a flight, civil aircraft are not permitted to land at any airport not listed in this AIP.

1.4.3 International airports in TRNC must be used for the first landing on incoming and for the last take-off on out-going flights.

1.4.4 See section GEN 1-2 for the requirements of special permission.

**AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LCEN LEFKOŞA/ERCAN INTERNATIONAL****LCEN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	350856N-0332959E
2	Direction and distance from (city)	27 km
3	Elevation/Reference temperature/ Mean low temperature	402 FT / 39° C / 5° C
4	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	90 FT
5	MAG VAR/Annual change	4° E (2012)
6	AD Administration, address, tele- phone, telefax, telex, AFS	T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited Ercan/Lefkoşa Switchboard : +90 392 600 50 00 Airport Authority : +90 392 600 51 00 Airport Manager : +90 392 600 51 81 Fax : +90 392 231 46 85 AIM Tel : +90 392 600 58 21 : +90 392 600 58 26 AIM Fax : +90 392 231 47 71 AFS : LCENYDYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

**LCEN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	MET Briefing Office	H24 Tel : +90 392 231 46 58 Fax : +90 392 228 42 50
7	ATS	H24
8	Fueling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	-
12	Remarks	NIL

#### LCEN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	Vehicles and equipment provided by İstanbul Handling Service Co.
2	Fuel/oil types	Jet A1
3	Fuelling facilities/capacity	By tanker unlimited
4	De-icing facilities	-
5	Hangar space for visiting aircraft	-
6	Repair facilities for visiting aircraft	-
7	Remarks	NIL

#### LCEN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In Lefkoşa
2	Restaurants	At AD
3	Transportation	Taxi and Bus
4	Medical facilities	Medical room for first aid treatment, ambulances At AD, hospital in Lefkoşa
5	Bank and Post Office	At AD
6	Tourist Office	At AD
7	Remarks	NIL

#### LCEN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Category 7 (Category 8 and Category 9 on demand)
2	Rescue equipment	2 Fire fighting vehicles with dry chemical powder unit, 4 fire fighting vehicles with foam-water, 1 watering truck
3	Capability for removal of disabled aircraft	Vehicles are provided from public organization
4	Remarks	RWY foaming not available

#### LCEN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	Not available
2	Clearance priorities	Not available
3	Remarks	Information on RWY affected by standing water not associated with snow or ice disseminated by NOTAM

**LCEN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Apron surface and strength	<b>Apron 1:</b> Surface: Concrete Strength: PCN 99/R/B/W/T <b>Apron 2:</b> Surface: Concrete Strength: PCN 100/R/D/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	<b>TWY A:</b> Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 80/F/C/XT <b>TWY B:</b> Width: 24 M Surface: Concrete Strength: PCN 80/F/C/X/T <b>TWY's C, D, E, F, H, J, K :</b> Width: 23 M Surface: Concrete Strength: PCN 99 /R/B/W/T <b>TWY G:</b> Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 83/F/C/XT for 131 M from 11L/29R Runway junction, the rest is concrete, PCN 99/R/B/W/T
3	Altimeter Check Point location and elevation	<b>Apron 1:</b> 114 M <b>Apron 2:</b> 114 M
4	VOR checkpoints	-
5	INS checkpoints	-
6	Remarks	NIL

**LCEN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing Guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide lines, aircraft stand markings and nose-in guidance available at Apron. Push-back service is provided for all stands.
2	RWY and TWY markings and LGT	<b>All RWYs:</b> Designation, Edge, THR, Centerline, TDZ. Aiming Point markings available. <b>TWYs:</b> Edge, Centerline (for TWYs: A, B, G, H, J, K) Holding Positions (for TWYs: A, B, G, H, J, K) markings available. For LGT see Item 2.15
3	Stop bars and Runway guard lights	Stop bars: Available at TWYs A, B, G, H, J and K. Runway Guard Lights : Available at TWYs A, G, H, J and K.
4	Other runway protection measures	-
5	Remarks	NIL

**LCEN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Obstacle Type	Coordinates	Elevation at top (FT)	Height (FT)	Obstacle Lighting	Type and color of lighting
Terrain	350749.03N 0332800.51E	502	-	-	-

**LCEN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Associated MET Office	Available
2	Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Available 9-18 hours
4	Type of landing forecast Interval of issuance	TREND-H24
5	Briefing/consultation provided	Personnel briefing
6	Flight documentation Language(s) used	TU-EN
7	Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30
8	Supplementary equipment available for pro- viding information	Telefax, self briefing terminal
9	ATS units provided with information	ERCAN ACC, ERCAN APP, ERCAN TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

**LCEN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
11L	111.69°	2755X45	PCN 80 F/C/X/T RWY: Composite SWY: Asphalt	350935N 0332915E - -	THR 116.7 M / 383 FT
29R	291.70°	2755X45	PCN 80F/C/X/T RWY: Composite SWY: Asphalt	350902N 0333056E - -	THR 108.5 M / 356 FT
11R	111.69°	3000X45	PCN 99 R/B/W/T RWY: Concrete SWY: -	350916.13N 0332951.21E - 90 FT	THR 116.7 M / 383 FT
29L	291.70°	3000X45	PCN 99 R/B/W/T RWY: Concrete SWY: -	350839.99N 0333141.25E - 90 FT	THR 99.2 M / 325 FT

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA (M)	Arresting System	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12	13	14
0.3%	60X45	-	2875X300	-	-	-	CBR can vary within RESA due to meteorological conditions
0.7%	60X45	-	2875X300	-	-	-	
0.6%	-	-	3120X210	240X150	-	-	
0.6%	-	-	3120X210	240X150	-	-	

**LCEN AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
11L	2755	2755	2815	2755	NIL
29R	2755	2755	2815	2755	
11R	3000	3000	3000	3000	
29L	3000	3000	3000	3000	

**LCEN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT color WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, color, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing color INTST	RWY End LGT color WBAR	SWY LGT LEN (M) color	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11L	-	Green	PAPI (Left) 3.5°	-	-	2755 M, 50 M Color coded White LIH	Red	-	NIL
29R	PrecisionAPP Calvert System 900 M CAT I LIH	Green	PAPI (Left) 3°	-	-	2755 M, 50 M Color coded White LIH	Red	-	
11R	PrecisionAPP Barett System 900 M CAT I LIH	Green	PAPI (Left) 3.5° 16 FT	-	-	3000 M, 60 M Color coded White/Yellow LIH	Red	-	
29L	PrecisionAPP Barett System 900 M CAT I LIH	Green	PAPI (Left) 3° 16 FT	-	-	3000 M, 60 M Color coded White/Yellow LIH	Red	-	



**LCEN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN W,G H24
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: LGTD
3	TWY edge and centerline lighting	Edge: TWYs A, B, G, H, J, K Centerline: TWYs G, H, J, K
4	Secondary power supply/switch-over time	12 seconds
5	Remarks	NIL

**LCEN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA - NIL**

**LCEN AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Designation and lateral limits	ECN CTR centered 350858N-0332913E radius 10 NM
2	Vertical limits	SFC to 2000 FT/AMSL
3	Airspace classification	-
4	ATS unit call sign Language(s)	ERCAN TWR TU, EN
5	Transition altitude	6000 FT
6	Remarks	Make circling approach north of aerodrome

**LCEN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Ercan Tower	120.450 MHZ 120.375 MHZ 120.250 MHZ	H24	*Emergency
APP	Ercan Approach	127.750 MHZ 119.775 MHZ *121.5 MHZ	H24	
SAR	Ercan Rescue Sub-center	*121.5 MHZ *243.0 MHZ 2182 KHZ	H24	
ATIS	Ercan Information	118.350 MHZ	H24	

## LCEN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
** VOR/DME	ECN	117.0 MHZ CH117X	H24	350924N 0332929E	40 M	Coverage 250NM
* LLZ 29R ILS CAT I	IECR	108.3 MHZ	H24	350938N 0332907E	-	
GP		334.1 MHZ	H24	350909.6N 0333046.3E	-	3° RDH: 55 FT
DME	IECR	CH20X	H24	350909.6N 0333046.3E	110 M	
LLZ 29L ILS CAT I	IEKT	110.7 MHZ	H24	350920.3N 0332938.6E	-	
GP		330.2 MHZ	H24	350839.7N 0333129.4E	-	3° RDH: 55 FT
DME	IEKT	CH44X	H24	350839.7N 0333129.4E	100 M	
<p>* Due to boundary ECN RWY 29R IECR ILS/DME unusable outside 10 degrees left side of LLZ centerline (90 HZ sector II) and beyond 11 NM (90 HZ-150 HZ sector I) of LLZ antenna for CAT I operations)</p> <p>** ECN VOR/DME unusable within the following areas:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. BTN R090 - R105 beyond 15 NM;</li><li>2. BTN R106 - R125 beyond 10 NM;</li><li>3. BTN R126 - R300</li></ol>						

## LCEN AD 2.20 YEREL TRAFİK DÜZENLEMELERİ

## Meydan Kullanma Tedbirleri

## 1.MOTOR TESTİ İÇİN UYULMASI GEREKEN KURALLAR:

Havalimanında motor testi yapan uçakların uyması gereken kurallar:

a) Motor testi yapmadan önce Ercan TWR 120.450 MHz frekansından temas kurulacaktır.

b) Motor Test işlemleri Motor Test alanında yapılacaktır, park pozisyonlarında kesinlikle motor testi veya yüksek güçte motor çalıştırma yapılmayacaktır. Motor testi kontrol Kulesinden alınacak izin doğrultusunda yalnızca motor test alanında yapılacaktır.

c) Herhangi bir nedenle Motor Test Alanında motor testi yapılamaması durumunda test işlemleri ATC unitesi koordinesiyle A-B taksi yolunda veya pist üzerinde yapılabilecektir.

## LCEN AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

## Limitations on Use of Aerodrome

## 1.RULES FOR ENGINE TEST:

The rules for the aircraft having an engine test at the airport are as follows:

a) Prior to engine testing two-way communication shall be established with ERCAN TWR on frequency 120.450 MHz.

b) Engine testing shall be performed at the Motor Test Area. It is forbidden to test engines and to start-up the motors in high- speed at parking position, pilots must get permission from TWR and can do the test only at the motor testing area.

c) In case the engine testing could not be conducted within the Motor Test Area, due to any reason, the engine test operations shall be held within the portion of TWY A and TWY B and on the Runway in coordination with the ATC.

d) Motor Testi yapılacak yerde tüm emniyet tedbirini almak ve motor test çalışması yapmadan önce ilgili FOD kontrolü yapmak ilgili şirketin sorumluluğundadır.

## 2.EĞİTİM VE TEST UÇUŞLARI

Yoğun trafik nedeniyle eğitim ve test amaçlı iniş-kalkış çalışmalarına, meydan turu, alet alçalması ve touch and go ön izin alınarak yapılabilmektedir.

## 3.BÜYÜK GÖVDELİ UÇAK OPERASYONU

Ercan Havalimanının referans kodu ICAO Annex 14 Cilt 1 Tablo 1-1 kapsamında 4C olup, geniş gövdeli A330 uçakların kullanımı ve park ayarlamaları için önceden izin alınması koşuluyla kabul edilebilir.

## 4.YER HAREKETLERİ

ATC tarafından verilen talimatlar hassasiyetle yerine getirilmelidir. RTF aktarımları net, anlaşılır, kısa ve öz olmalıdır.

## 5.MEYDAN KULLANMA TEDBİRLERİ

-Kullanış şekli: ATC ünitelerince aksi bildirilmedikçe 11L pistine meydan turu Kuzeyden olacaktır.

-Düşük görüş şartlarında ihtiyaç duyulması halinde follow-me hizmeti verilmekte olup, yönlendirme ATC tarafından yapılacaktır.

## 6.KALKIŞLAR

Pilotlar ilk temaslarını şu şekilde yapacaklardır:

a) Çağrı adı + Stand Pozisyonu + ATIS bilgisini aldıklarını teyit eden Kod.

b) Push-back ve motor çalıştırma müsaadesini almış trafik, en geç 1 dakika içerisinde push-back'e başlamalıdır. Aksi takdirde ATC tarafından muhtemel motor çalıştırma zamanı verilecektir.

c) Pilotlar Kalkış için piste girene kadar gerekli kontrolleri tamamlamış ve pist içindeki kontrollerini minimuma indirmiş olmalıdırlar. Pilotların müsaadelere 10 saniye içerisinde reaksiyon göstermesi beklenir; aksi takdirde ATC pist işgalini engellemek için söz konusu uçağa

d) Kalkış için piste giriş müsaadesi verilen bir uçak, kalkış kleransıya birlikte derhal kalkışa hazır olmalıdır. Bu koşulu karşılayamayacak olan uçağın pilotu, piste giriş müsaadesini takiben durumu ilgili ATC unitesine bildirmekle yükümlüdür.

d) Taking all safety measures and controlling FOD before engine test activity on related areas is under the responsibility of the respective companies.

## 2. TRAINING and TEST FLIGHTS

Due to heavy traffic, all kind of landing and take-off activities of training and test purpose including traffic patterns, instrument landing and touch-and-go are accepted with permission in advance.

## 3. WIDE BODY AIRCRAFT OPERATIONS

Ercan Airport reference number is 4C in the scope of ICAO annex 14 volume 1 table 1-1, can only be accepted for parking and use of a wide body A330 aircraft with a permission beforehand.

## 4. GROUND MOVEMENT

The instructions given by ATC should be implemented in a timely and proper manner. RTF communications should be short, precise, clear and comprehensive.

## 5. LIMITATIONS ON USE OF AERODROME

- Available to: Unless the ATC unit have not declared otherwise, the flight course for RWY 11L shall be from North.

- if needed, follow-me service will be provided in low visibility conditions, guidance will be done by ATC.

## 6. DEPARTURES

Pilots shall contact with Clearance Delivery as follows;

a) Call sign + Stand Position + Code confirming ATIS message received

b) Traffic granted with push-back and engine start-up permissions must start push-back within 1 minute at the latest, otherwise estimated start-up time shall be instructed by ATC

c) Pilots must have accomplished all required cockpit checks for take-off before entering RWY, and hence restrained their final checks only to minimum for take-off when entered the RWY. Pilots are deemed to react to the take-off clearances within 10 seconds at the latest. Otherwise ATC, in order to prevent the redundant RWY occupation, has the authority to withdraw the aircraft from the take-off course and re-direct it to the end of departure sequence.

d) Pilots, granted line up clearance, must be ready to depart immediately after they receive take off clearance. Pilot-in command who is unable to comply with this requirement shall notify the relevant ATC unit, just after receiving the line-up clearance.

## LCEN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES - NIL

**LCEN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

RWY 11L/R için RNP uygulayan uçaklar için muhabere kaybı usulleri:

1) FAF'ta (EN104) veya FAF'ı (EN104) geçince:

Yaklaşmaya devam edilir. RNP usulü uygulanarak iniş gerçekleştirilir.

2) FAF'tan (EN104) önce:

a) 5500 FT ve üzerinde:

Transponder kod 7600 bağlanır. En son tahsis edilen ve onaylanan uçuş seviyesi kullanılarak uçuş planı rotası takip edilir. EN103 (IF) noktasını geçişi takiben 5500 FT e alçalışta veya 5500 FT muhafaza edilerek direkt ECN VOR a devam edilir. Aletli alçalma usulü uygulanarak iniş gerçekleştirilir.

b) 5500 FT altında:

Yanlamasına RNAV (GNSS) usulü takip edilir. 5500 FT irtifaya tırmanılır ve 5500 FT muhafaza edilerek direkt ECN VOR'a devam edilir. Aletli alçalma usulü uygulanarak iniş gerçekleştirilir.

Radio Failure Procedures executing RNP for RWY 11L/R:

1) At or after FAF (EN104):

Continue Approach. Execute the RNP procedure and land.

2) Before FAF (EN104):

a) At or above 5500 Feet:

Select transponder code 7600. Follow the flight plan route using last assigned and acknowledged flight level/altitude. After passing/passed EN103 (IF) proceed direct to ECN VOR descending/maintaining 5500 Feet. Execute Instrument Approach Procedure (IAP) and land.

b) Below 5500 Feet:

Following the RNAV (GNSS) procedure laterally, climb and maintain 5500 Feet. Then, proceed direct to ECN VOR. Execute Instrument Approach Procedure (IAP) and land.

**LCEN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Kalkış uçuş güzergahında hiçbir mania bulunmadığından havalimanı A tipi mania planları yayımlanmamıştır.

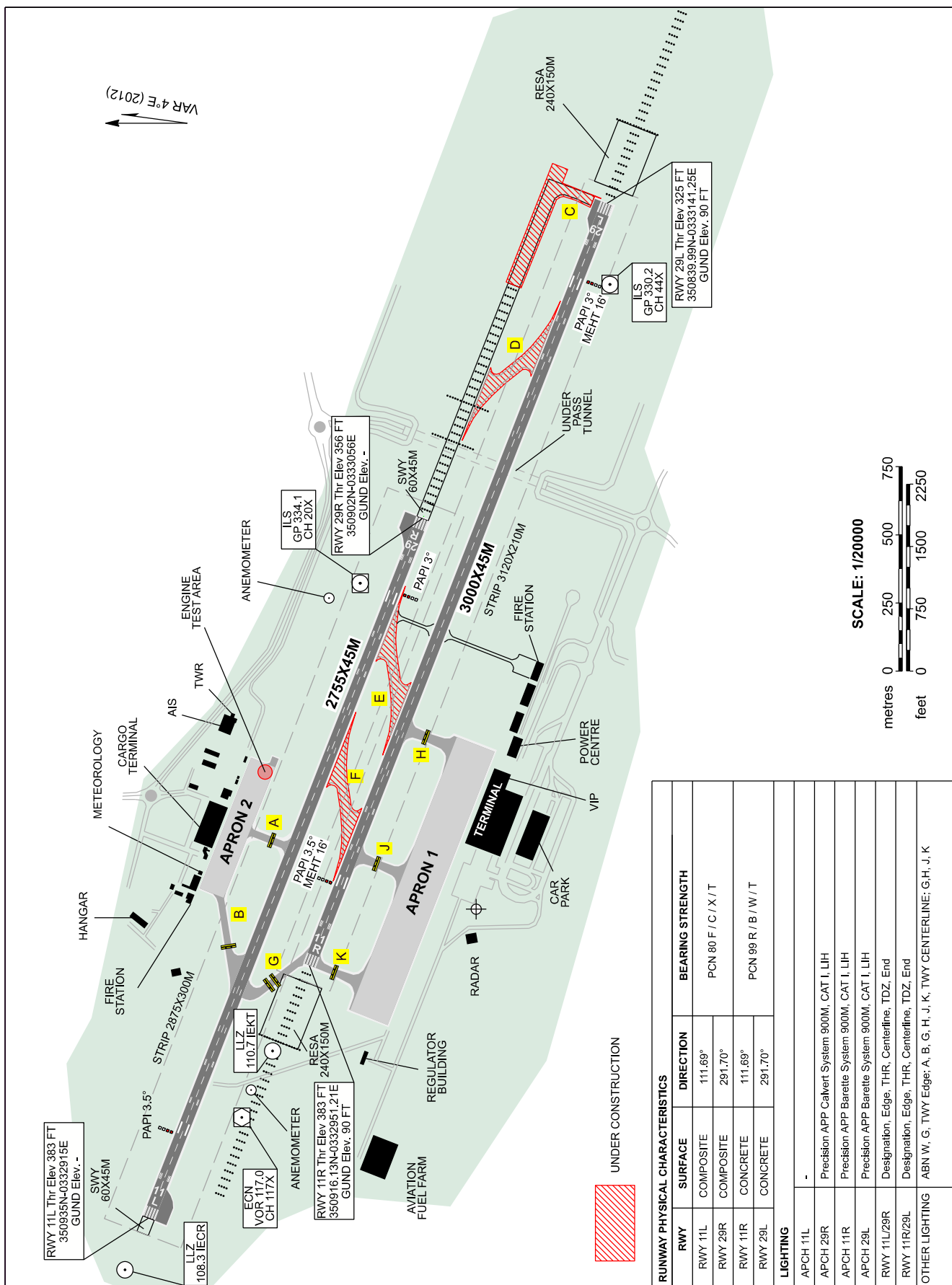
Because of there are no obstacles on the departure flight route, the aerodrome type A obstacle plans have not been published.

**LCEN AD 2.24 CHARTS RELATED TO ERCAN AERODROME**

Aerodrome Chart	AD 2 LCEN ADC
Parking Chart	AD 2 LCEN PRKG
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 11L/29R	AD 2 LCEN SID-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 11R/29L	AD 2 LCEN SID-2
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 29L/29R	AD 2 LCEN STAR-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV (GNSS) RWY 29R	AD 2 LCEN STAR-2
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV (GNSS) RWY 29L	AD 2 LCEN STAR-3
Instrument Approach Chart VOR RWY 29R	AD 2 LCEN IAC-1
Instrument Approach Chart VOR/DME 1 RWY 29R	AD 2 LCEN IAC-2
Instrument Approach Chart VOR/DME 2 RWY 29R	AD 2 LCEN IAC-3
Instrument Approach Chart VOR/DME 3 RWY 29R	AD 2 LCEN IAC-4
Instrument Approach Chart ILS/DME RWY 29R	AD 2 LCEN IAC-5
Instrument Approach Chart RNP RWY 11L	AD 2 LCEN IAC-6
Instrument Approach Chart RNP RWY 11L	AD 2 LCEN IAC-6A

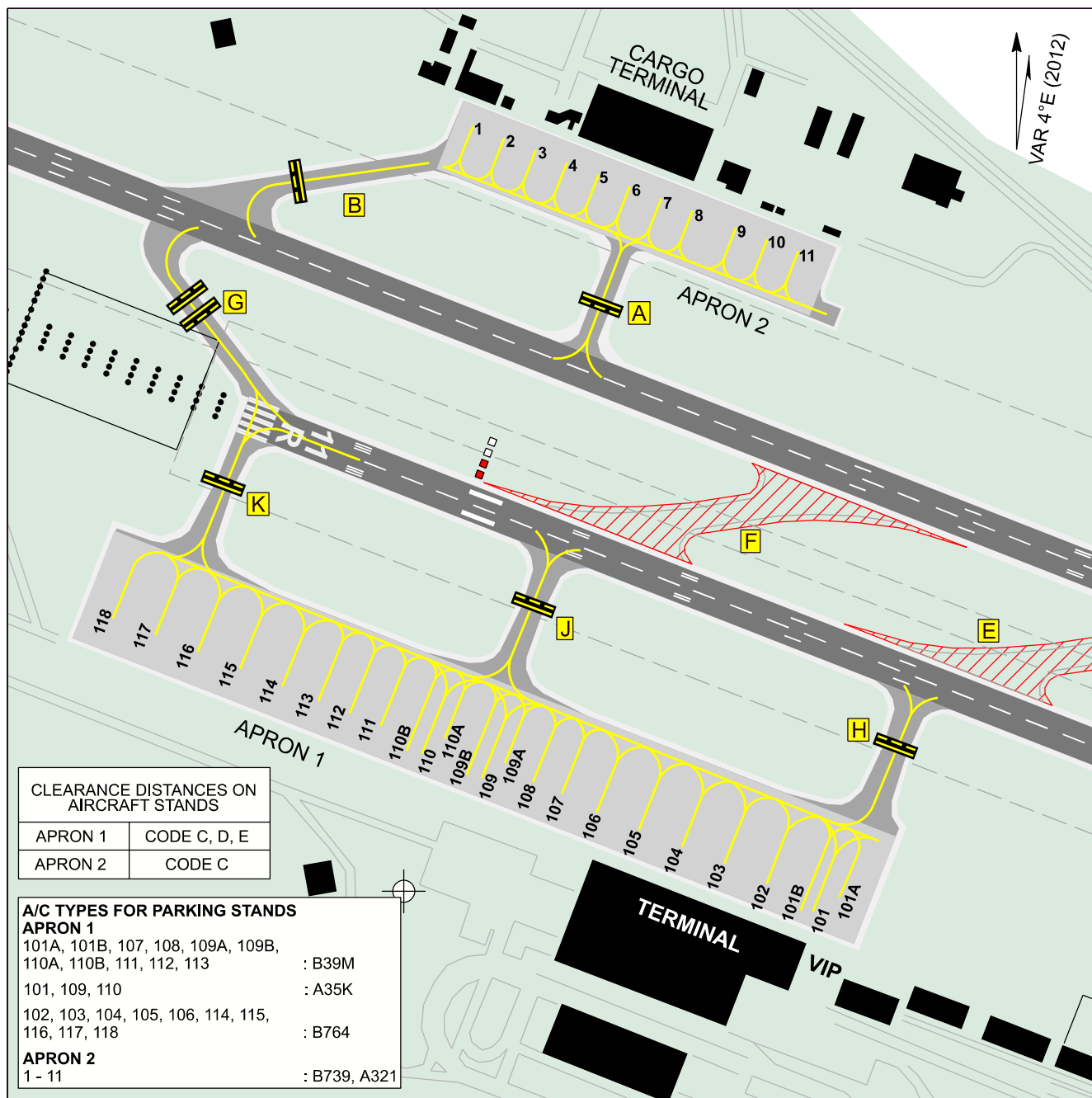
Instrument Approach Chart RNP RWY 11R	AD 2 LCEN IAC-7
Instrument Approach Chart RNP RWY 11R	AD 2 LCEN IAC-7A
Instrument Approach Chart VOR/DME 1 RWY 29L	AD 2 LCEN IAC-8
Instrument Approach Chart ILS/DME RWY 29L	AD 2 LCEN IAC-9
Minimum Radar Vectoring Altitude Chart	AD 2 LCEN MRVC

**CHANGE: ILS 29L ADDED**



AIRCRAFT  
PARKING/DOCKING  
CHART - ICAOELEVATION  
APRON 1 : 114M  
APRON 2 : 114M

TWR : 120.450 - 120.250 - 120.375

LEFKOŞA/  
ERCAN

CHANGE: TWY G SURFACE &amp; STRENGTH INFO

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			
APRON 1			
101A	35°08'55.67"N - 033°30'21.89"E	113	35°09'03.98"N - 033°29'54.94"E
101	35°08'55.11"N - 033°30'20.45"E	114	35°09'04.55"N - 033°29'53.02"E
101B	35°08'55.17"N - 033°30'19.86"E	115	35°09'05.27"N - 033°29'50.84"E
102	35°08'56.33"N - 033°30'18.06"E	116	35°09'05.98"N - 033°29'48.66"E
103	35°08'57.05"N - 033°30'15.86"E	117	35°09'06.70"N - 033°29'46.48"E
104	35°08'57.77"N - 033°30'13.66"E	118	35°09'07.41"N - 033°29'44.29"E
105	35°08'58.50"N - 033°30'11.46"E	APRON 2	
106	35°08'59.22"N - 033°30'09.26"E	1	35°09'28.17"N - 033°30'03.19"E
107	35°09'00.08"N - 033°30'07.49"E	2	35°09'27.63"N - 033°30'04.80"E
108	35°09'00.57"N - 033°30'06.00"E	3	35°09'27.10"N - 033°30'06.41"E
109A	35°09'01.37"N - 033°30'04.54"E	4	35°09'26.57"N - 033°30'08.02"E
109	35°09'00.72"N - 033°30'03.36"E	5	35°09'26.04"N - 033°30'09.64"E
109B	35°09'00.85"N - 033°30'02.56"E	6	35°09'25.51"N - 033°30'11.25"E
110A	35°09'02.39"N - 033°30'01.46"E	7	35°09'24.98"N - 033°30'12.86"E
110	35°09'01.74"N - 033°30'00.28"E	8	35°09'24.45"N - 033°30'14.47"E
110B	35°09'01.86"N - 033°29'59.48"E	9	35°09'23.72"N - 033°30'16.66"E
111	35°09'02.93"N - 033°29'58.13"E	10	35°09'23.19"N - 033°30'18.28"E
112	35°09'03.46"N - 033°29'56.54"E	11	35°09'22.66"N - 033°30'19.89"E

## APRON SURFACE

APRON 1 : CONCRETE

APRON 2 : CONCRETE

## APRON STRENGTH

APRON 1 : PCN 99 R/B/W/T

APRON 2 : PCN 100 R/D/X/T

## TWYs SURFACE

A : ASPHALT

OTHER TWYs : CONCRETE

## TWYs STRENGTH

A, B : PCN 80 F/C/X/T

OTHER TWYs : PCN 99 R/B/W/T

## TWY G

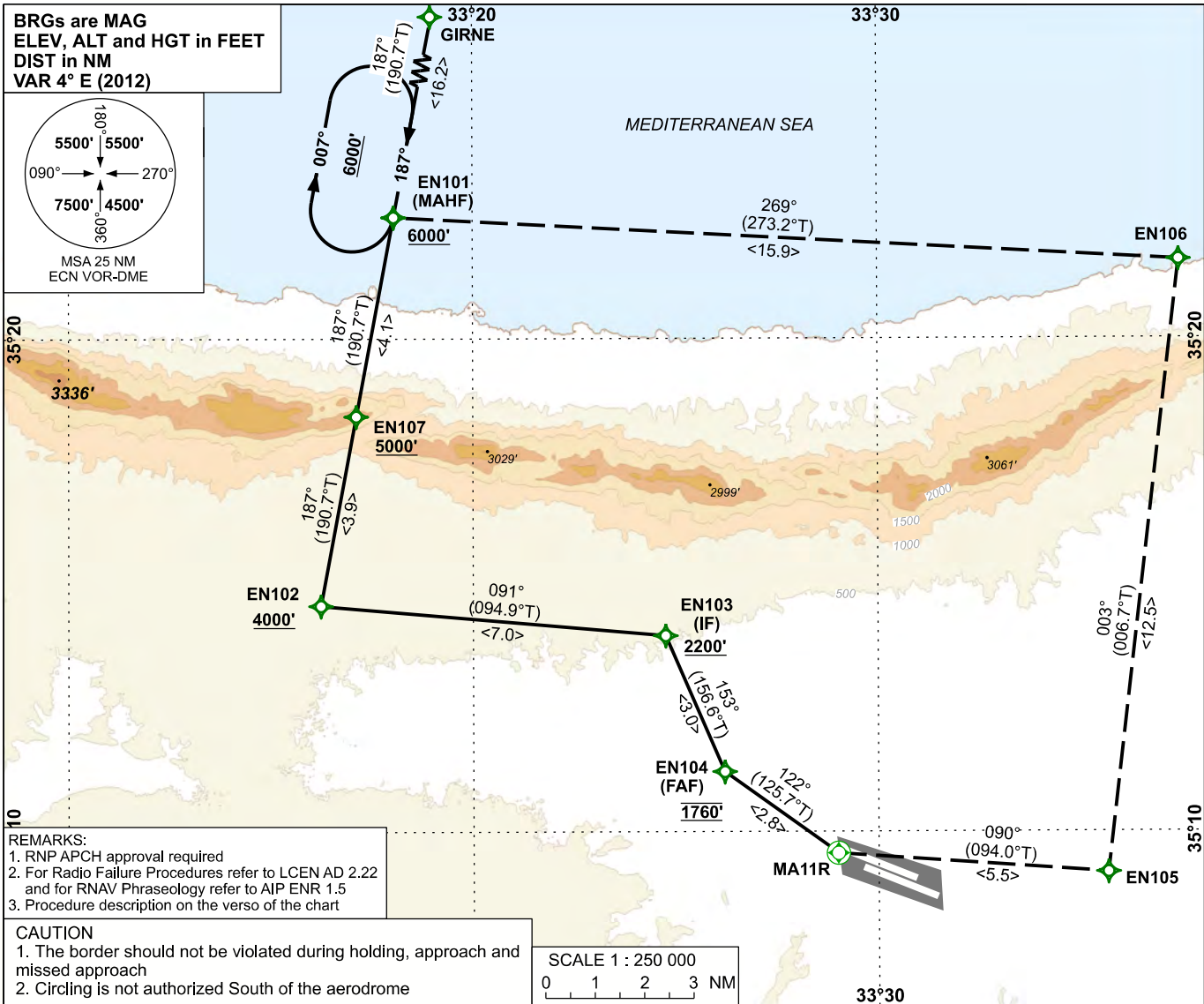
SURFACE : ASPHALT

STRENGTH : PCN 83 F/C/X/T FOR 131 M FROM 11L/29R RUNWAY JUNCTION, THE REST IS CONCRETE, PCN 99 R/B/W/T

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

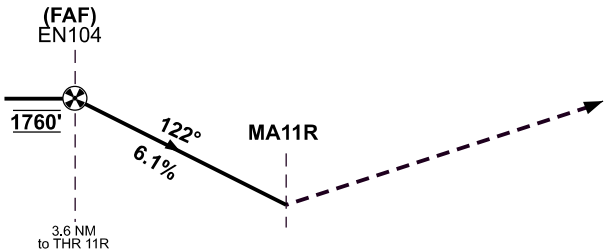
APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE	6000 FT
ATIS	118.350		

LEFKOŞA/ERCAN  
RNP  
RWY 11R



**MISSED APPROACH**

CLIMB TO 6000 FT FROM MA11R TURN LEFT  
INBOUND TO EN105, THEN TURN LEFT TO EN106,  
THEN TURN LEFT TO EN101 AND JOIN THE HOLDING.  
**MA11R [K200-;L]-EN105[K220-;L]-EN106[K220-;L]-EN101 (MAHF)**



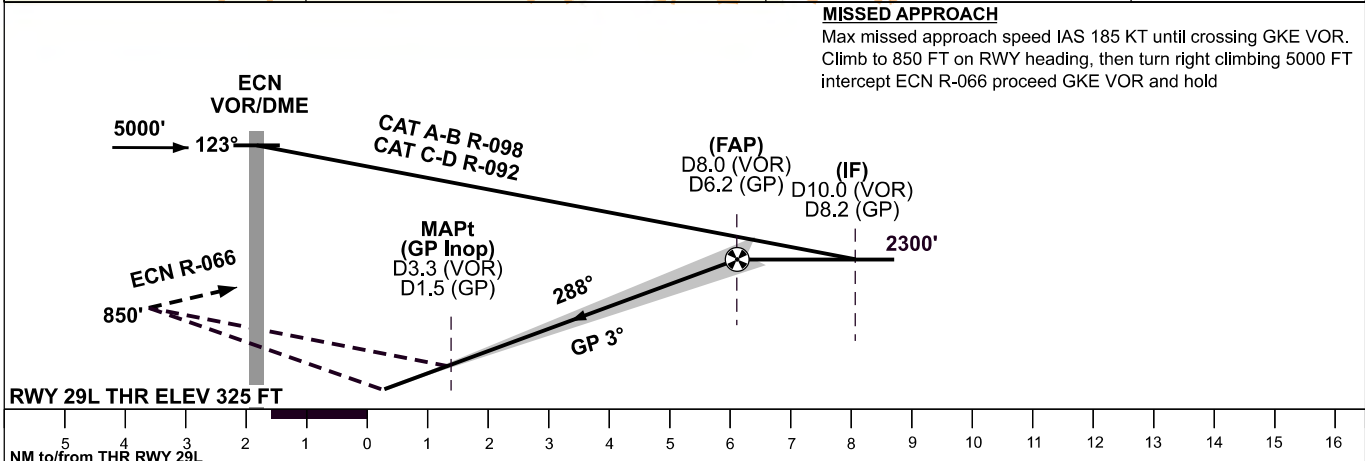
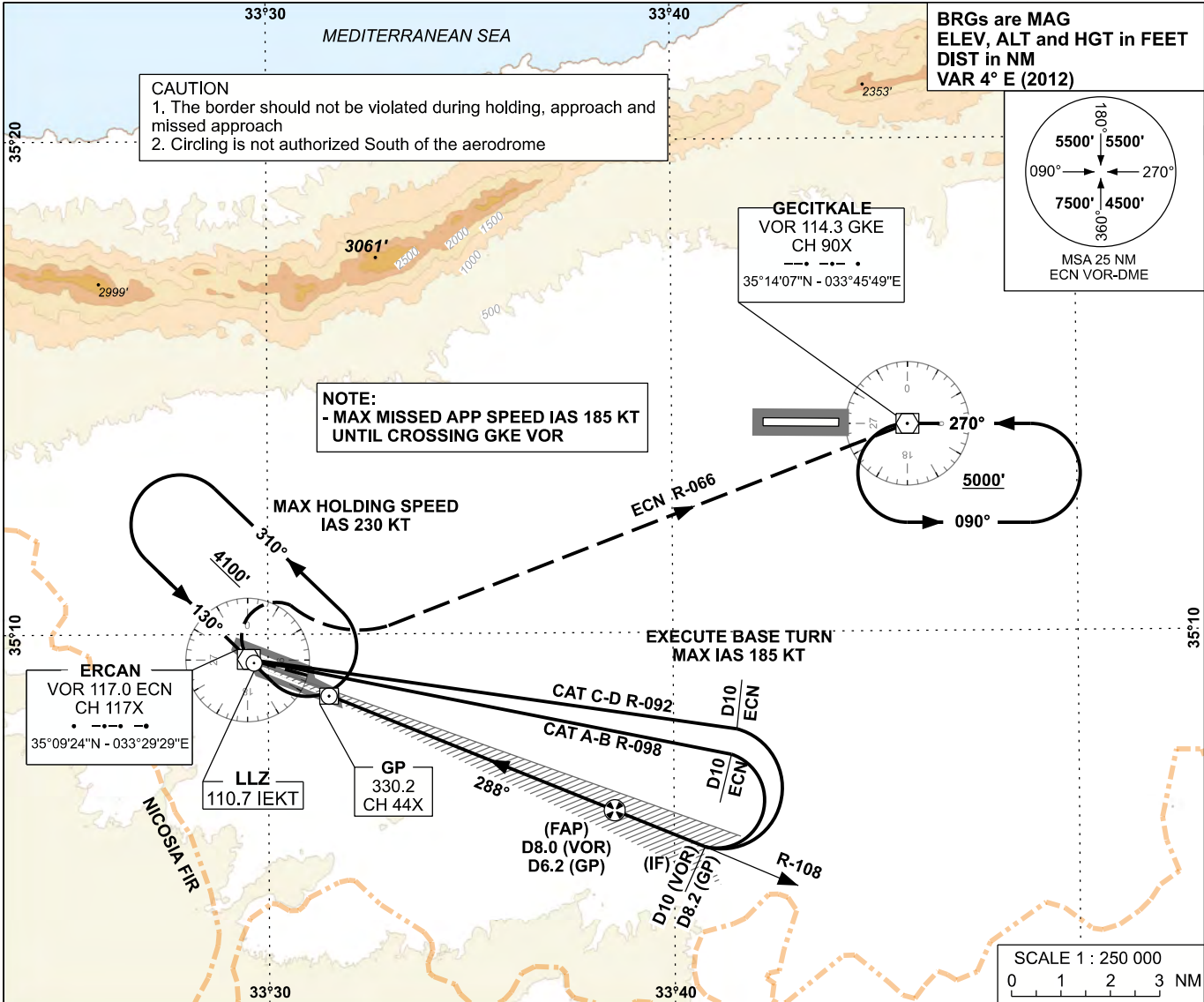
RWY 11R THR ELEV 383 FT					3.6 NM to THR 11R									
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div>														



INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO

APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE 6000 FT	
ATIS	118.350		

LEFKOŞA/ERCAN  
ILS/DME  
RWY 29L



OCA (H)	A	B	C	D	<b>NOTES:</b>  - INTERCEPT GP AT 8.0 DME (VOR) 6.2 DME (GP)  - ILS RDH 55 FT
Straight-in Approach	525' (200')				
GP Inoperative	830' (505')				
Circling	900' (498')		1100' (698')		

**AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LCGK GEÇİTKALE/GAZİMAĞUSA - INTERNATIONAL****LCGK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	351414N-0334313E (WGS84)
2	Direction and distance from (city)	21 km bearing 307° from G.Mağusa
3	Elevation/Reference temperature	143 FT MSL / 36° C
4	MAG VAR/Annual change	3,8° E (2004) / 0.04° increasing
5	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Civil Aviation Department Geçitkale Airport G.Mağusa via Mersin 10 TÜRKİYE Tel: +90.392.3734187 Fax: +90.392.3734192 AFS: LCGKYDYX
6	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Remarks	NIL

**LCGK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	AD Administration	NOTAM
2	Customs and immigration	During operation
3	Health and sanitation	During operation
4	AIS Briefing Office	During operation
5	ATS Reporting Office (ARO)	During operation
6	MET Briefing Office	During operation
7	ATS	During operation
8	Fueling	During operation
9	Handling	During operation
10	Security	During operation
11	De-icing	-
12	Remarks	NIL

## LCGK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2850	2850	3135	2850	NIL
27	2850	2850	3135	2850	

## LCGK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT color WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, color, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing color INTST	RWY End LGT color WBAR	SWY LGT LEN (M) color	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	-	Green	VASIS 3° 3 BAR	-	-	2850 M, 25 M White	Red	-	RWY 09/27 circling guidance light AVBL
27	Precision APP CAT I	Green	VASIS 3° 3 BAR	-	-	2850 M, 25 M White	Red	-	

## LCGK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN W,G H24
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI/LDI'T'= LGTD H24
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge lights H24
4	Secondary power supply/switch-over time	Supply to all lighting at aerodrome and switch over 6 seconds
5	Remarks	NIL

**LCGK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	-
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	-
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	-
4	True and MAG BRG of FATO	-
5	Declared distance available	-
6	APP and FATO lighting	-
7	Remarks	-

**LCGK AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Designation and lateral limits	Geçitkale CTR centered 351415N-0334548E radius 10NM
2	Vertical limits	SFC to 2000 FT/AMSL
3	Airspace classification	-
4	ATS unit call sign Language(s)	Geçitkale TWR Turkish, English
5	Transition altitude	6000 FT
6	Remarks	-

**LCGK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Gecitkale Tower	120.375 MHZ *121.5 MHZ	H24	*Emergency
APP	Gecitkale Approach	127.75 MHZ	H24	
ATIS	Gecitkale Information	118.350 MHZ	H24	

**LCGK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
* VOR/DME	GKE	114.3MHZ CH90X	H24	351407N 0334549E	60 M	Coverage 200 NM
NDB	GKE	435KHZ	H24	351354N 0334435E	65 M	Coverage 100 NM
* GKE VOR/DME unusable within the following areas: 1. BTN R090 - R105 beyond 15 NM; 2. BTN R106 - R230 beyond 12 NM; 3. BTN R231 - R265 beyond 16 NM.						

**LCGK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

**LCGK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

**LCGK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

**LCGK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

**LCGK AD 2.24 CHARTS RELATED TO GEÇİTKALE AERODROME**

Aerodrome Chart	AD 2 LCGK ADC
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LCGK SID-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LCGK STAR-1
Instrument Approach Chart VOR RWY 27	AD 2 LCGK IAC-1
Instrument Approach Chart VOR/DME RWY 09	AD 2 LCEN IAC-2
Instrument Approach Chart VOR/DME RWY 27	AD 2 LCEN IAC-3
Instrument Approach Chart NDB RWY 27	AD 2 LCEN IAC-4