



TRNC
AIS

AIRAC
AIP

Amendment 01
08 FEB 2024

TURKISH REPUBLIC OF NORTHERN CYPRUS MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION DEPARTMENT
ERCAN TRNC (via MERSİN 10 TÜRKİYE)
PHONE : +90 (392) 231 41 69 FAX : +90 (392) 231 46 20 AFS : LCENYAYX via LTACERCX E-MAIL: arxiv.havacilik@gov.ct.tr

YÜRÜRLÜK TARİHİ: 21 MART 2024 / EFFECTIVE DATE: 21 MAR 2024

AIRAC HAVACILIK BİLGİ YAYINI DÜZELTMESİ NO: 01/24

AIRAC AMENDMENT NR: 01/24 TO AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION.

Aşağıdaki sayfaları çıkartınız.
Destroy the following pages.

ENR 1.7-5	18 APR 02
1.7-6	18 APR 02
1.7-7	18 APR 02
1.7-8	18 APR 02

AD 1.1-2	20 APR 23
1.1-3	18 APR 02

AD 1.3-1	02 NOV 23
----------	-----------

AD 2 LCEN-1	07 SEP 23
AD 2 LCEN-3	07 SEP 23
AD 2 LCEN-4	07 SEP 23
AD 2 LCEN-8	02 NOV 23
AD 2 LCEN ADC	02 NOV 23
AD 2 LCEN IAC-1	23 MAR 23
AD 2 LCEN IAC-2	23 MAR 23
AD 2 LCEN IAC-3	23 MAR 23
AD 2 LCEN IAC-4	18 MAY 23
AD 2 LCEN IAC-5	23 MAR 23
AD 2 LCEN IAC-6	18 MAY 23

Aşağıdaki sayfaları yerleştiriniz.
Insert the following pages.

ENR 1.7-5	21 MAR 24
1.7-6	21 MAR 24
1.7-7	21 MAR 24
1.7-8	21 MAR 24

AD 1.1-2	21 MAR 24
1.1-3	21 MAR 24

AD 1.3-1	21 MAR 24
----------	-----------

AD 2 LCEN-1	21 MAR 24
AD 2 LCEN-3	21 MAR 24
AD 2 LCEN-4	21 MAR 24
AD 2 LCEN-8	21 MAR 24
AD 2 LCEN ADC	21 MAR 24
AD 2 LCEN IAC-1	21 MAR 24
AD 2 LCEN IAC-2	21 MAR 24
AD 2 LCEN IAC-3	21 MAR 24
AD 2 LCEN IAC-4	21 MAR 24
AD 2 LCEN IAC-5	21 MAR 24
AD 2 LCEN IAC-6	21 MAR 24

İPTAL EDİLEN NOTAM'LAR / NOTAMs CANCELLED :

'K' SERİSİ : 0221/23, 0223/23, 0224/23, 0006/24.

SERIES 'N' : 0274/23, 0277/23, 0278/23, 0007/24.

SON/THE END

2.6.6 Uçuş seviyelerinde seyreden uçaklar kontrolsüz bir meydana geliste veya kontrolsüz hava sahasına alçalırken, mümkünse yaklaşma için alçalmaya başladığı esnada standart ayarlarını QNH ayarına değiştireceklerdir. QNH ayarı temin edilmediği zaman pilot tarafından münasip arazi müsadresi temini için gerekli faaliyet yapılacaktır.

2.6.6 Aircraft flying at flight levels inbound to an uncontrolled aerodrome or when descending within uncontrolled airspace shall changed from standard setting to QNH setting if available upon commencing descent for approach. Where QNH setting are not available, action shall be taken as appropriate by the pilot for assuring adequate terrain clearance.

3. Seyir seviye tabloları

3. Tables of cruising levels

3.1 Gerektiğinde, dikkate alınacak seyir seviyeleri aşağıdadır:

3.1 The cruising levels to be observed when so required are as follows:

TRACK**

From 000° to 179°***						From 180° to 359°***					
IFR Flights			VFR Flights			IFR Flights			VFR Flights		
Altitude			Altitude			Altitude			Altitude		
FL	Metres	Feet	FL	Metres	Feet	FL	Metres	Feet	FL	Metres	Feet
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14350	47000			
490	14950	49000				510	15550	51000			
etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.

3.2 Bölgesel hava seyrüsefer anlaşmasındaki koşullar uyarınca, FL290 ile FL410 (dahil) arasındaki dikey ayırma miniması (RVSM) 1000 FT (300 M) olarak uygulanır:*

3.2 In areas where, on the basis of regional air navigation agreement and in accordance with conditions specified therein, a vertical separation minimum (RVSM) of 1000 FT (300 M) is applied between FL 290 and FL 410 inclusive:*

(*) Bölgesel hava seyrüsefer anlaşmalarına dayananlar dışında; belirtilen hava saha bölümlerinde FL410 üzerinde uçan hava araçları tarafından, aşağıda belirtilen şartlarda, nominal 1000 FT (300 M) lik bir dikey ayırma minimasına uyan, değiştirilmiş bir seyir seviye tablosu kullanılması öngörülmektedir.

(**) 70 derece enlemlerinden daha yüksek enlemlerde bulunan kutup bölgelerinde ve ATS otoritelerince önerilen bu bölgelere yaygınlaştırılmasında Manyetik Baş; Greenwich Meridyenine paralel olan hatlar ağının belirlediği ve kutupsal stereographic haritaya eklenen Kuzey Kutbuna doğru yönelen coğrafi yollarda ise Coğrafi Kuzey kullanılır.

(***) Bölgesel hava seyrüsefer anlaşmaları hariç; 090-269 dereceler arası ve 270-089 dereceler arası trafik talimatlarına ve uygun geçiş prosedürlerine uymaları belirtilmektedir.

4. Çeviri cetvelinin kullanılışı

4.1 İntikal irtifanın (TA) intikal seviyesine (TL) çevrilmesi

a) İrtifa kolonu ile geçerli QNH basınç sütununun birleştiği rakam, bu saha için intikal seviyesini gösterecektir.

(*) Except when, on the basis of regional air navigational agreements, a modified table of cruising levels based on a nominal vertical separation minimum of 1000 FT (300 M) is prescribed for use, under specified conditions, by aircraft operating above FL 410 within designated portions of the airspace.

(**) Magnetic track, or in polar areas at latitudes higher than 70 degrees and within such extensions to those areas as may be prescribed by the appropriate ATS authorities, grid tracks as determined by a network of lines parallel to the Greenwich Meridian superimposed on a polar stereographic chart in which the direction towards the North Pole is employed as the Grid North.

(***) Except where, on the basis of regional air navigation agreements, from 090 to 269 degrees and from 270 to 089 degrees is prescribed to accommodate predominant traffic directions and appropriate transition procedures.

4. Use of conversion table

4.1 To change from the from transition altitude (TA) to the transition level (TL).

a) The intersection of this altitude column with the current QNH pressure column will be the transition level for this area,

GEÇİŞ (İNTİKAL) SEVİYESİ ÇEVİRİM CETVELİ / TRANSITION LEVEL CONVERSION TABLE

GEÇİŞ İRTİFASI (TA)		KARŞILIK GELEN GEÇİŞ (İNTİKAL) SEVİYESİ (TL)						
TRANSITION ALTITUDE		CORRESPONDING TRANSITION LEVEL (TL) / FLIGHT LEVEL						
		QNH (HECTOPASCAL AND INCH Hg)						
FEET	940-946	947-962	963-979	980-996	997-	1013-1029	1030-1046	1047-1050
25000	FL 285	FL 280	FL 275	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250
24500	FL 280	FL 275	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245
24000	FL 275	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240
23500	FL 270	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235
23000	FL 265	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230
22500	FL 260	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225
22000	FL 255	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220
21500	FL 250	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215
21000	FL 245	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210
20500	FL 240	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205
20000	FL 235	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200
19500	FL 230	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195
19000	FL 225	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190
18500	FL 220	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185
18000	FL 215	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180
17500	FL 210	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175
17000	FL 205	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170
16500	FL 200	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165
16000	FL 195	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160
15500	FL 190	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155
15000	FL 185	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150
14500	FL 180	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145
14000	FL 175	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140
13500	FL 170	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135
13000	FL 165	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130
12500	FL 160	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125
12000	FL 155	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120
11500	FL 150	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115
11000	FL 145	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110
10500	FL 140	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105
10000	FL 135	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100
9500	FL 130	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95
9000	FL 125	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90
8500	FL 120	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85
8000	FL 115	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80
7500	FL 110	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75
7000	FL 105	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70
6500	FL 100	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65
6000	FL 95	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60
5500	FL 90	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55
5000	FL 85	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50
4500	FL 80	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45
4000	FL 75	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40
3500	FL 70	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35
3000	FL 65	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30
2500	FL 60	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25
2000	FL 55	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25	FL 20
1500	FL 50	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25	FL 20	FL 15
1000	FL 45	FL 40	FL 35	FL 30	FL 25	FL 20	FL 15	FL 10

Tablonun Kullanılması:

Geçiş irtifasına karşılık gelen satır ile QNH değerinin içerisinde bulunduğu basınç aralığına karşılık gelen sütunun kesiştiği değer TL değeri olarak kullanılacaktır.

Usage Of Conversion Table:

The intersecting figure with which the line corresponding the transition altitude and the column corresponding the pressure interval in which the “QNH” value exists, will be used as “TL” value.

1.5 Havaalanlarının Kullanılışı

1.5.1 KKTC'de Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü otoritesinde olan bütün havalimanları, uluslararası tarifeli ve tarifesiz ticari sivil hava ulaşımına açıktır.

1.5.2 Bu yayında belirtilen dışa açık iç hat havaalanları, önceden müsaade almak kaydıyla uluslararası ticari sivil hava ulaşımına açıktır.

1.5.3 İç hat Havaalanları, yerli hava taşıyıcılarının içhat tarifeli ve tarifesiz uçuşlarına açıktır. (Özel müsaadeler konusunda ayrıntılı bilgiler için GEN 1-2 bölümüne bakınız.)

1.6 Gözetim ve Koruma

1.6.1 Meydanlarda kullanılan her türlü araç, teçhizat hava aracı ve benzeri malların gözetimi ve korunmasından (doğrudan kendileri yada acentaları tarafından neden olunan bir zarar yada kayıp sözkonusu olmadıkça) devlet yada herhangi bir kuruluş veya temsilcisi sorumlu tutulamaz.

2. Çalışma Saatleri

2.1 KKTC'deki bütün hava alanları NOTAMlarla yayınlanan saatler içerisinde faaliyet gösterir. Uçuş planı doldurulmadan evvel, çalışma saatleri için KKTC AIP si ve NOTAMlar tetkik edilmelidir.

2.2 Normal şartlarda bir uçağın iniş havaalanına veya yedek meydanına çalışma saatleri içerisinde iniş yapamayacağının kalkıştan önce anlaşılması halinde, çalışma saatlerinin uzatılmasının temininden kaptan pilot sorumludur.

2.3 Çalışma saatlerinin uzatılması

2.3.1 Bir veya daha fazla havaalanının bir tek uçuş nedeniyle çalışma saatlerinin uzatılması veya açık tutulması için mesai saatleri içinde Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğüne (SHD) ve Nöbetçi Meydan İşletme Birimine müracaat edilecektir:

FAX:
+ 90 392 231 46 20
e-mail: isletme.havacilik@gov.ct.tr

1.5 Use of airports

1.5.1 All airports under the Authority of the Civil Aviation Department in TRNC are open to international scheduled and non-scheduled commercial civil air transportation.

1.5.2 The Domestic airports in this publication are open to international commercial non-scheduled air transport operations provided that prior permission must be granted before the flight.

1.5.3 The Domestic airports are open only for the use of national air carriers. (See section GEN 1-2 for detailed information on special permissions.)

1.6 Policing

1.6.1 Care and protection of aircraft vehicles equipment and goods used at the aerodrome/heliport are not the responsibility of the State or any concessionaire; they can not be held responsible for any loss or damage which is not incurred through action by them on their agents

2. Hours of Operation

2.1 All airports in TRNC are operated according to the hours published by NOTAMs. TRNC AIP and NOTAMs must be examined for the hours of operation prior to the completion of flight plans.

2.2 In normal circumstances, prior to take-off from the departure airport, where it is clear that the aircraft will not be able to land to the destination or alternate aerodrome within the designated operation hours, the pilot in-command is responsible for the extension of hours of operation.

2.3 Extension of Operation Hours

2.3.1 Extension of operation hours of an airport or more airports for the reason of a single flight, requires an application made to the Directorate of Civil Aviation Department (CAD), or Operations Department within office hours:

FAX:
+ 90 392 231 46 20
e-mail: isletme.havacilik@gov.ct.tr

3. Mevcut Yer Kolaylıkları

3.1 Bir havaalanında mevcut yer hizmetleri konusundaki ayrıntılar, AD 2 bölümlerinde mevcuttur.

3.2 Bazı hizmetlerin, havaalanı otoritelerinin direk sorumluluğu altında olmadığı dikkate alınmalıdır. Bu gibi servislerin temin edildiği saatlerin, havaalanlarının gelen uçaklara açık olduğu saatlerle uyumlarının sağlanması zorunlu değildir.

3.3 İniş havaalanında, bu servislerin mevcudiyetini kalkıştan evvel garanti etmek, uçak işleticisinin sorumluluğundadır.

3.4 İniş havaalanlarında, bazı servisler mevcut olmasa da iniş ücretlerinde indirim yapılmayacağı hususuna dikkat edilmelidir.

3.5 Müsaade Servislerinin Mevcudiyeti (Gümrük, Pasaport Kontrol ve Sağlık)

3.5.1 KKTC'deki uluslararası tarifeli uçaklara açık havaalanlarında, müsaade servisleri 24 saat mevcuttur.

3.5.2 KKTC'deki uluslararası tarifesiz seferlere açık havaalanlarında müsaade servisleri permili hava araçların giriş ve çıkışları esnasında hazır bulundurulur.

3.6 Ücret Tarifeleri

3.6.1 Hava araçlarının, KKTC Sivil Havacılık İdaresi işletimindeki meydanları kullanımı karşılığı alınacak ücretler, Sivil Havacılık Dairesi tarafından belirlenerek AIC'lerde yayınlanır. (Bak GEN 4.1)

4. Uygulanan ICAO Dökümanları

4.1 Hava alanlarında aşağıda listelenen Annexler ve Dokümanlarda yer alan ICAO Standart ve Tavsiye Edilen Usulleri (SARPs) uygulanmaktadır.

3. Availability of Ground Services

3.1 Detailed information on various ground services available on airports are listed in section AD 2.

3.2 It has to be taken into consideration that some of the services introduced are not in the direct responsibility of the airport authority. Therefore, when such services are provided, they do not have to be coincident with the operation.

3.3 Before departure of the aircraft, operator is responsible to ensure that these services are made available at the airport of destination.

3.4 Attention should be paid where no reduction will be granted to the landing fees, even if some of the services are not available at the time of the landing to the airport.

3.5 Availability of the Clearance Services (Customs, Passport Control and Health)

3.5.1 At the airports open to international scheduled flights in TRNC, the clearance services shall be made available for 24 hours.

3.5.2 At the airports open to international non-scheduled flights in TRNC, clearance services shall be made available for aircraft entry and departure where international permission has been granted to them.

3.6 The Charges for the Use of Airport Infrastructure

3.6.1 The charges for the use of airport infrastructure are defined and published in AIC by Civil Aviation Department (CAD). The charges for other airports, will be defined by the operator and approved by the Ministry of Transport and Public Works. (See GEN 4.1)

4. Applicable ICAO Documents

4.1 ICAO Standards and Recommended Practices comprised in Annexes and related Documents below are applied.

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

	Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliports			
Aerodrome/heliport name Location indicator	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S: Scheduled N: Non-scheduled P: Private M: Military	Refence to AD Section and remarks
1	2	3	4	5
AERODROMES				
INTERNATIONAL				
LEFKOŞA/ERCAN	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P	AD 2-LCEN
GAZİMAĞUSA/GEÇİTKALE*	NTL	IFR-VFR	M - N - P	AD 2-LCGK
HELIPORTS				
GİRNE / KARTER*	NTL	IFR-VFR	M-N-P	AD 2-LCIK
* Prior Permission Required				

AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**LCEN LEFKOŞA/ERCAN INTERNATIONAL****LCEN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	350856N-0332959E
2	Direction and distance from (city)	27 km
3	Elevation/Reference temperature/ Mean low temperature	402 FT / 39° C / 5° C
4	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	90 FT
5	MAG VAR/Annual change	4° E (2012)
6	AD Administration, address, tele- phone, telefax, telex, AFS	T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited Ercan/Lefkoşa Switchboard : +90 392 600 50 00 Airport Authority : +90 392 600 51 00 Airport Manager : +90 392 600 50 00/1018 Fax : +90 392 231 46 85 AIM Tel : +90 392 600 58 21 : +90 392 600 58 26 AIM Fax : +90 392 231 47 71 AFS : LCENYDYX E-mail : isletme.havacilik@gov.ct.tr
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LCEN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	MET Briefing Office	H24 Tel : +90 392 231 46 58 Fax : +90 392 228 42 50
7	ATS	H24
8	Fueling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	-
12	Remarks	NIL

LCEN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron surface and strength	Apron 1: Surface: Concrete Strength: PCN 99/R/B/W/T Apron 2: Surface: Concrete Strength: PCN 100/R/D/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	TWYA: Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 80/F/C/XT TWY B: Width: 24 M Surface: Concrete Strength: PCN 80/F/C/X/T TWY's C, D, E, F, H, J, K : Width: 23 M Surface: Concrete Strength: PCN 99 /R/B/W/T TWY G: Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 83/F/C/XT for 131 M from 11L/29R Runway junction, the rest is concrete, PCN 99/R/B/W/T
3	Altimeter Check Point location and elevation	Apron 1: 114 M Apron 2: 114 M
4	VOR checkpoints	-
5	INS checkpoints	-
6	Remarks	NIL

LCEN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing Guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide lines, aircraft stand markings and nose-in guidance available at Apron. Push-back service is provided for all stands.
2	RWY and TWY markings and LGT	All RWYs: Designation, Edge, THR, Centerline, TDZ. Aiming Point markings available. TWYs: Edge, Centerline (for TWYs: A, B, G, H, J, K) Holding Positions (for TWYs: A, B, G, H, J, K) markings available. For LGT see Item 2.15
3	Stop bars and Runway guard lights	Stop bars: Available at TWYs A, B, G, H, J and K. Runway Guard Lights : Available at TWYs A, G, H, J and K.
4	Other runway protection measures	-
5	Remarks	NIL

LCEN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Obstacle Type	Coordinates	Elevation at top (FT)	Height (FT)	Obstacle Lighting	Type and color of lighting
Terrain	350749.03N0332800.51E	502	-	-	-
Electric Mast	350848.51N0333059.09E	369	26	-	-
Electric Mast	350848.44N0333100.18E	372	26	-	-
Electric Mast	350848.06N0333101.49E	371	26	-	-
Electric Mast	350847.44N0333102.11E	369	26	-	-

LCEN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	Available
2	Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Available 9-18 hours
4	Type of landing forecast Interval of issuance	TREND-H24
5	Briefing/consultation provided	Personnel briefing
6	Flight documentation Language(s) used	TU-EN
7	Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30
8	Supplementary equipment available for pro- viding information	Telefax, self briefing terminal
9	ATS units provided with information	ERCAN ACC, ERCAN APP, ERCAN TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

LCEN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY End Coordinates THR Geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
11L	111.69°	2755X45	PCN 80 F/C/X/T RWY: Composite SWY: Asphalt	350935.41N 0332914.84E - -	THR 117.9 M / 387 FT
29R	291.70°	2755X45	PCN 80F/C/X/T RWY: Composite SWY: Asphalt	350902.21N 0333055.95E - -	THR 109.9 M / 361 FT
11R	111.69°	3000X45	PCN 99 R/B/W/T RWY: Concrete SWY: -	350916.13N 0332951.21E - 90 FT	THR 116.7 M / 383 FT
29L	291.70°	3000X45	PCN 99 R/B/W/T RWY: Concrete SWY: -	350839.99N 0333141.25E - 90 FT	THR 99.2 M / 325 FT

d) Motor Testi yapılacak yerde tüm emniyet tedbirini almak ve motor test çalışması yapmadan önce ilgili FOD kontrolü yapmak ilgili şirketin sorumluluğundadır.

2.EĞİTİM VE TEST UÇUŞLARI

Yoğun trafik nedeniyle eğitim ve test amaçlı iniş-kalkış çalışmalarına, meydan turu, alet alçalması ve touch and go ön izin alınarak yapılabilmektedir.

3.YER HAREKETLERİ

ATC tarafından verilen talimatlar hassasiyetle yerine getirilmelidir. RTF aktarımları net, anlaşılır, kısa ve öz olmalıdır.

4.MEYDAN KULLANMA TEDBİRLERİ

-Kullanış şekli: ATC ünitelerince aksi bildirilmedikçe 11L pistine meydan turu Kuzeyden olacaktır.

-Düşük görüş şartlarında ihtiyaç duyulması halinde follow-me hizmeti verilmekte olup, yönlendirme ATC tarafından yapılacaktır.

5.KALKIŞLAR

Pilotlar ilk temaslarını şu şekilde yapacaklardır:

a) Çağrı adı + Stand Pozisyonu + ATIS bilgisini aldıklarını teyit eden Kod.

b) Push-back ve motor çalıştırma müsaadesini almış trafik, en geç 1 dakika içerisinde push-back'e başlamalıdır. Aksi takdirde ATC tarafından muhtemel motor çalıştırma zamanı verilecektir.

c) Pilotlar Kalkış için piste girene kadar gerekli kontrolleri tamamlamış ve pist içindeki kontrollerini minimuma indirmiş olmalıdırlar. Pilotların müsaadelere 10 saniye içerisinde reaksiyon göstermesi beklenir; aksi takdirde ATC pist işgalini engellemek için söz konusu uçağa

d) Kalkış için piste giriş müsaadesi verilen bir uçak, kalkış kleransıya birlikte derhal kalkışa hazır olmalıdır. Bu koşulu karşılayamayacak olan uçağın pilotu, piste giriş müsaadesini takiben durumu ilgili ATC unitesine bildirmekle yükümlüdür.

6. Otomatik Parklama Sistemi hizmete verilmiştir.

d) Taking all safety measures and controlling FOD before engine test activity on related areas is under the responsibility of the respective companies.

2. TRAINING and TEST FLIGHTS

Due to heavy traffic, all kind of landing and take-off activities of training and test purpose including traffic patterns, instrument landing and touch-and-go are accepted with permission in advance.

3. GROUND MOVEMENT

The instructions given by ATC should be implemented in a timely and proper manner. RTF communications should be short, precise, clear and comprehensive.

4. LIMITATIONS ON USE OF AERODROME

- Available to: Unless the ATC unit have not declared otherwise, the flight course for RWY 11L shall be from North.

- if needed, follow-me service will be provided in low visibility conditions, guidance will be done by ATC.

5. DEPARTURES

Pilots shall contact with Clearance Delivery as follows;

a) Call sign + Stand Position + Code confirming ATIS message received

b) Traffic granted with push-back and engine start-up permissions must start push-back within 1 minute at the latest, otherwise estimated start-up time shall be instructed by ATC

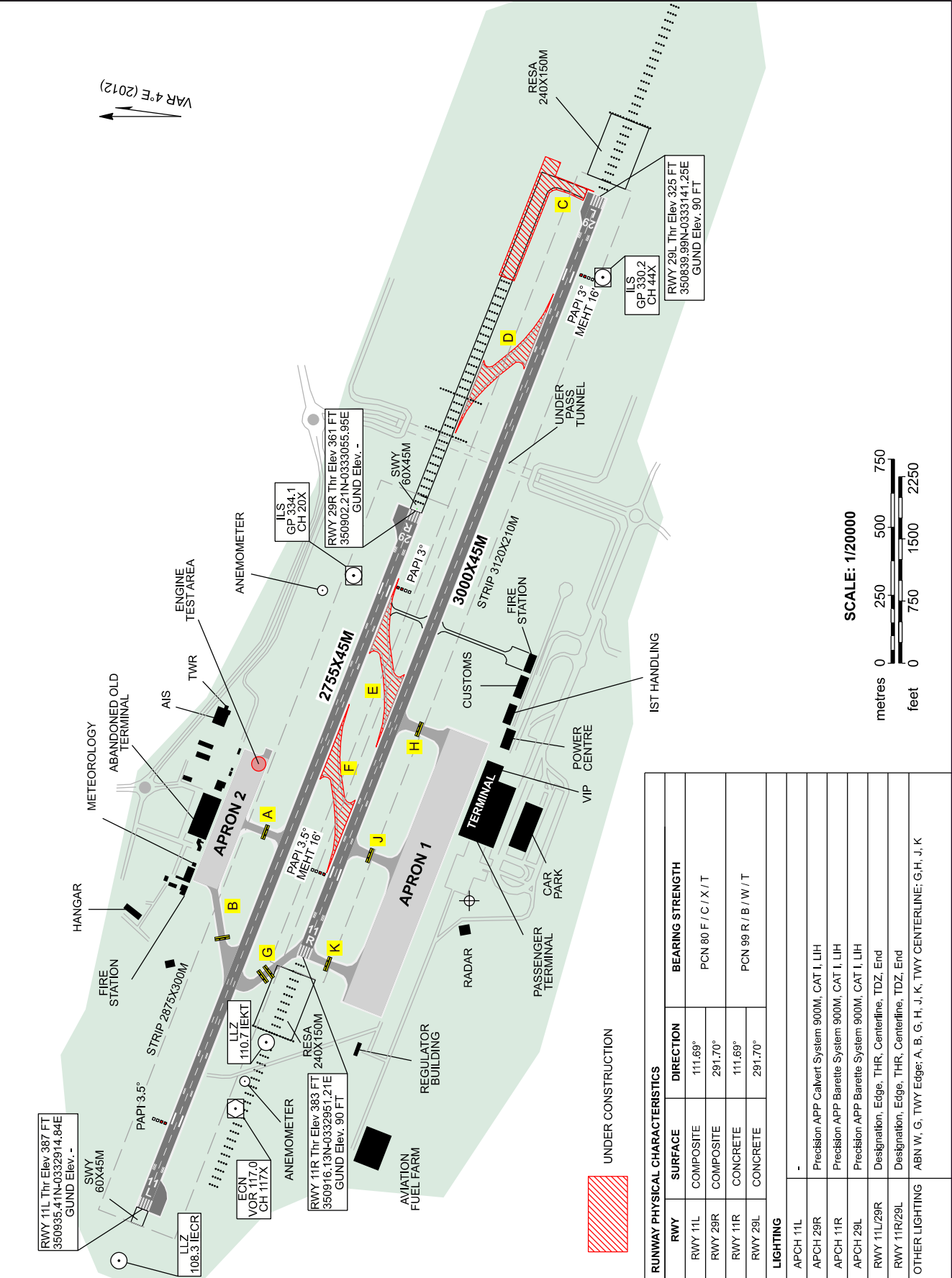
c) Pilots must have accomplished all required cockpit checks for take-off before entering RWY, and hence restrained their final checks only to minimum for take-off when entered the RWY. Pilots are deemed to react to the take-off clearances within 10 seconds at the latest. Otherwise ATC, in order to prevent the redundant RWY occupation, has the authority to withdraw the aircraft from the take-off course and re-direct it to the end of departure sequence.

d) Pilots, granted line up clearance, must be ready to depart immediately after they receive take off clearance. Pilot-in command who is unable to comply with this requirement shall notify the relevant ATC unit, just after receiving the line-up clearance.

6. Automatic Parking System in serviceable.

LCEN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES - NIL

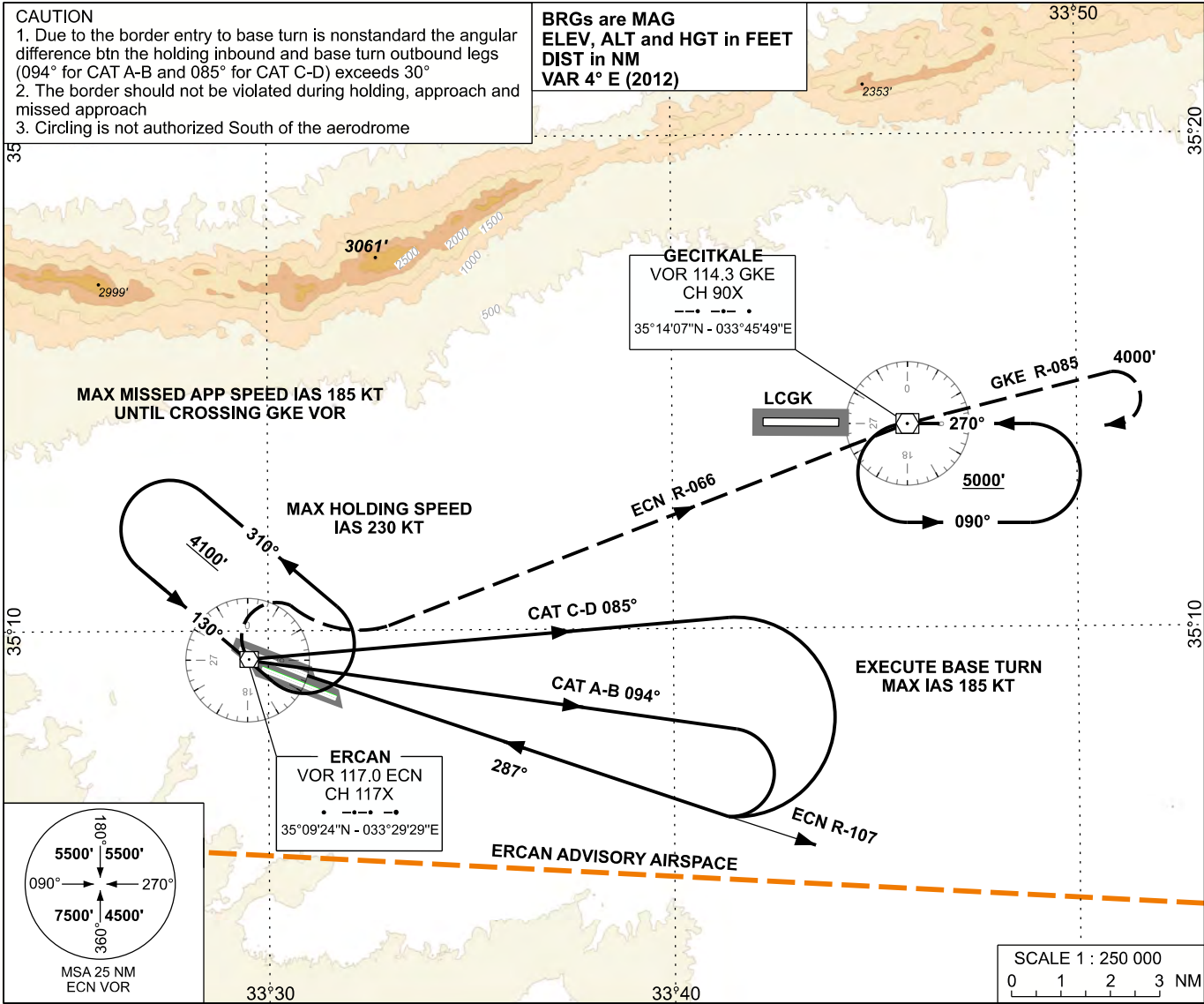
CHANGE: RWY 11L/29R THR COORDINATE & ELEV. INFORMATION



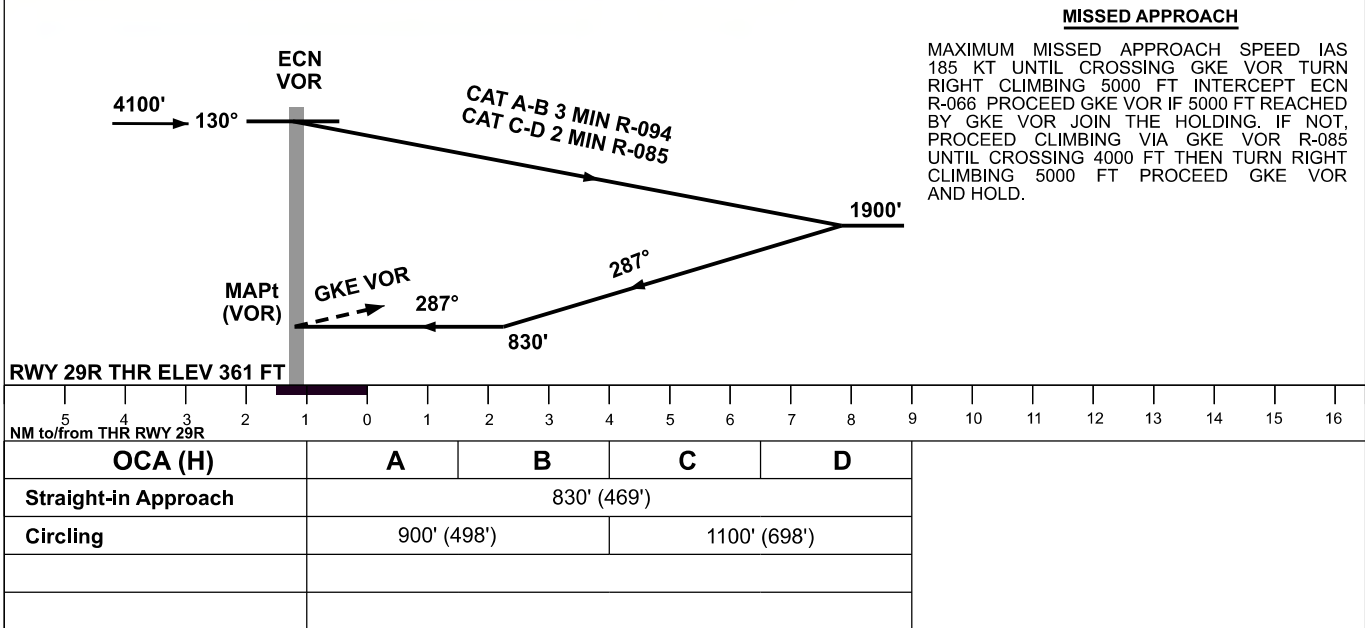
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE	6000 FT
ATIS	118.350		

LEFKOŞA/ERCAN
VOR
RWY 29R



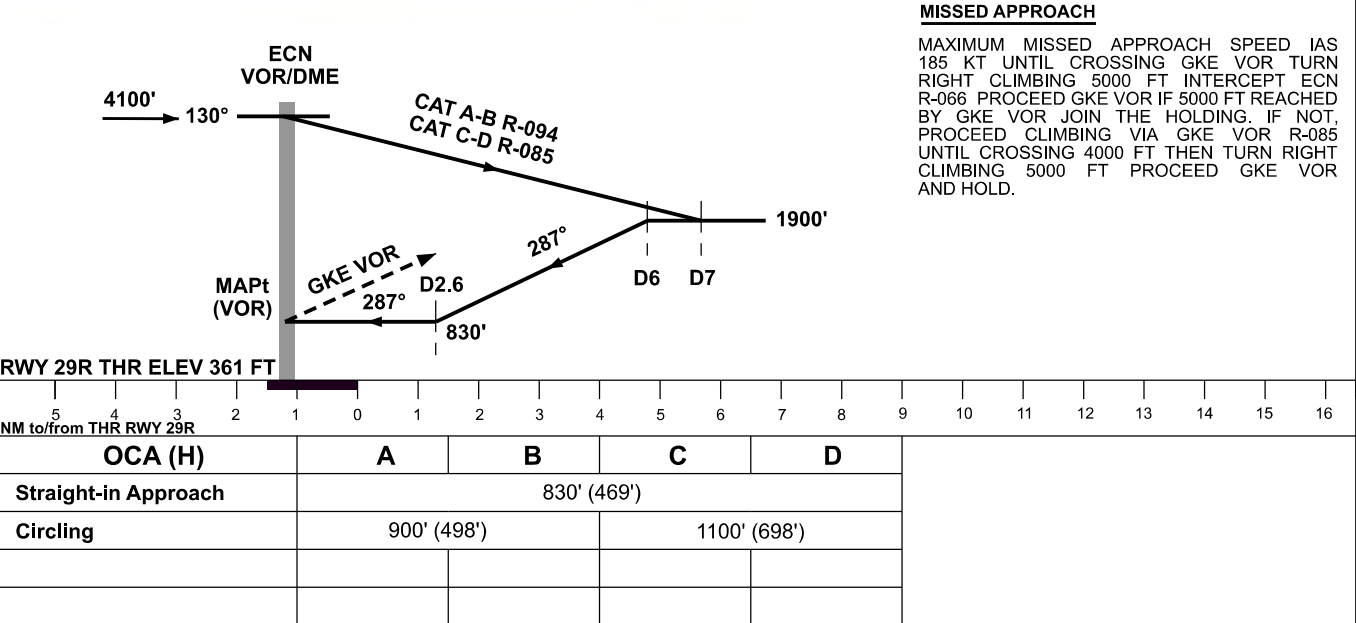
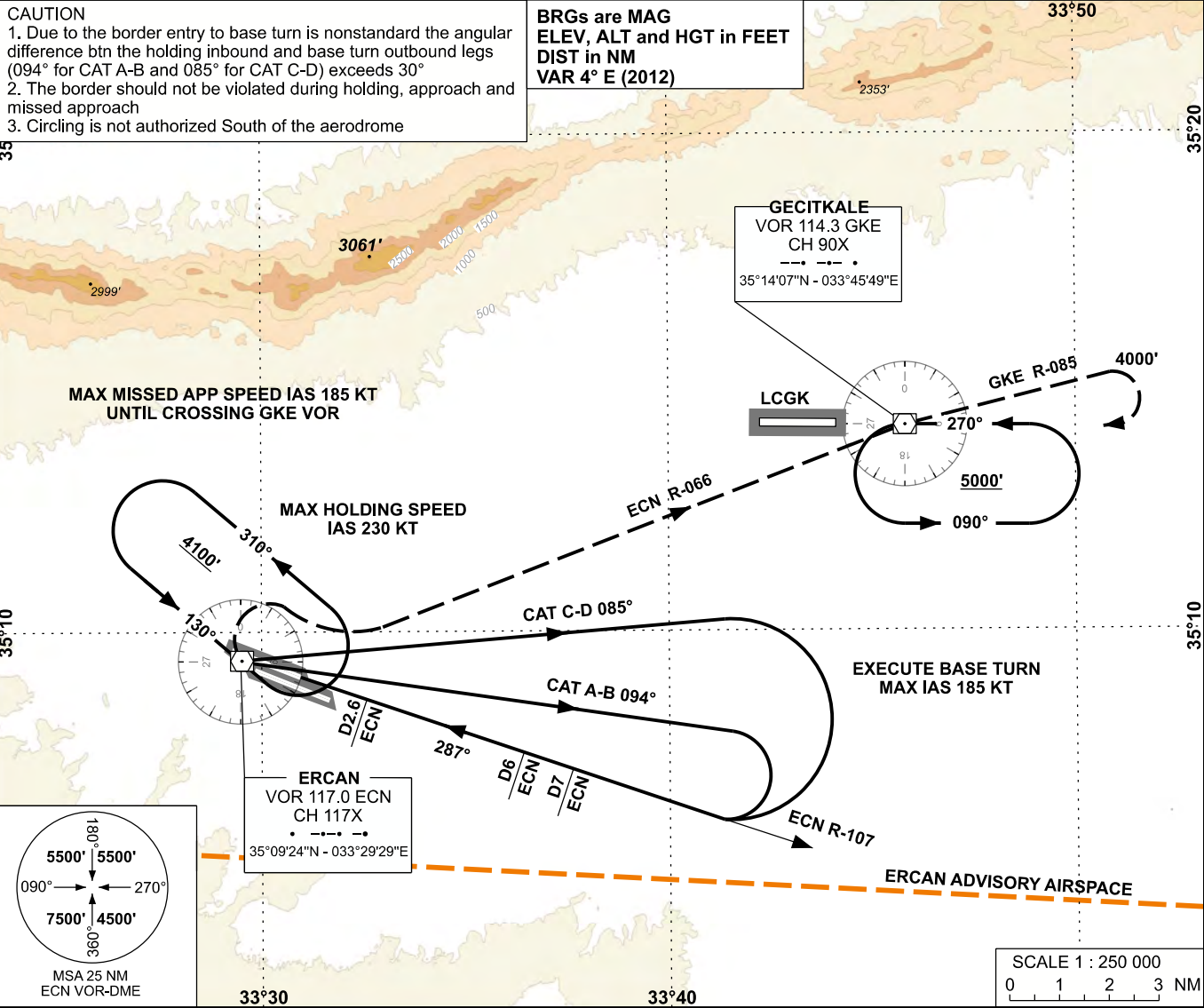
CHANGE: RWY 29R THR ELEV, OCA (H)



LEFKOŞA/ERCAN
VOR/DME 1
RWY 29R

APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE	6000 FT
ATIS	118.350		

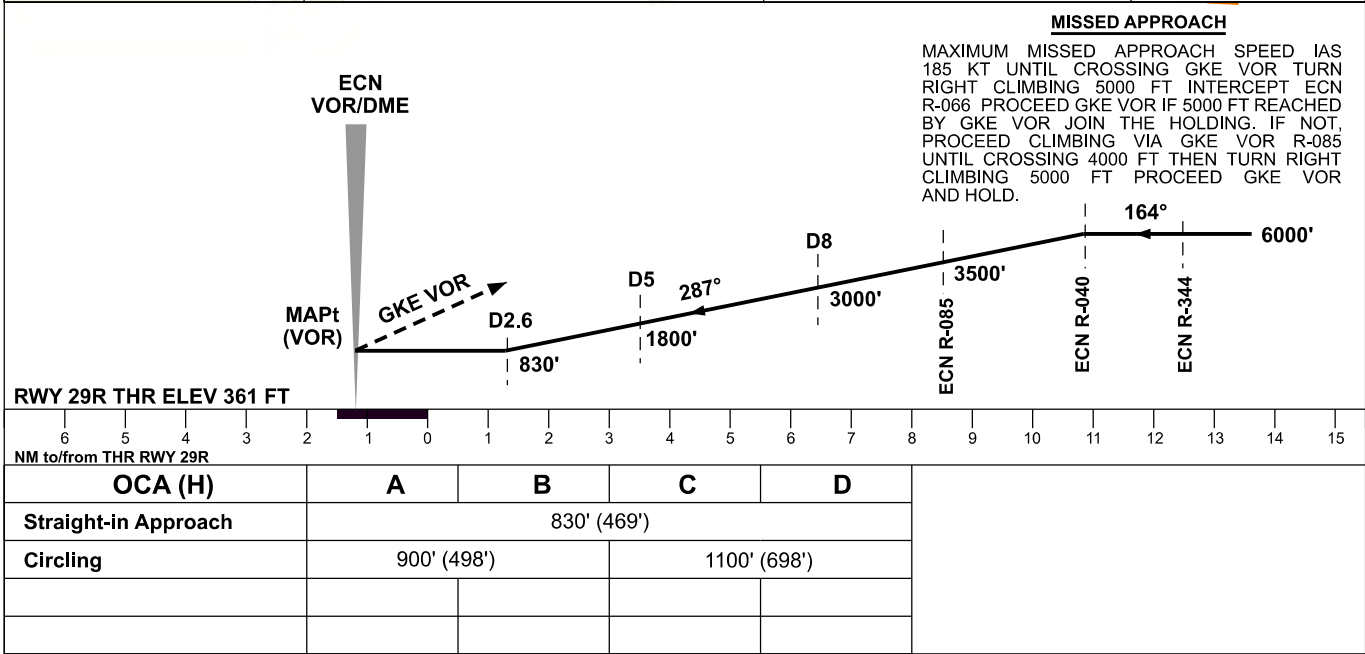
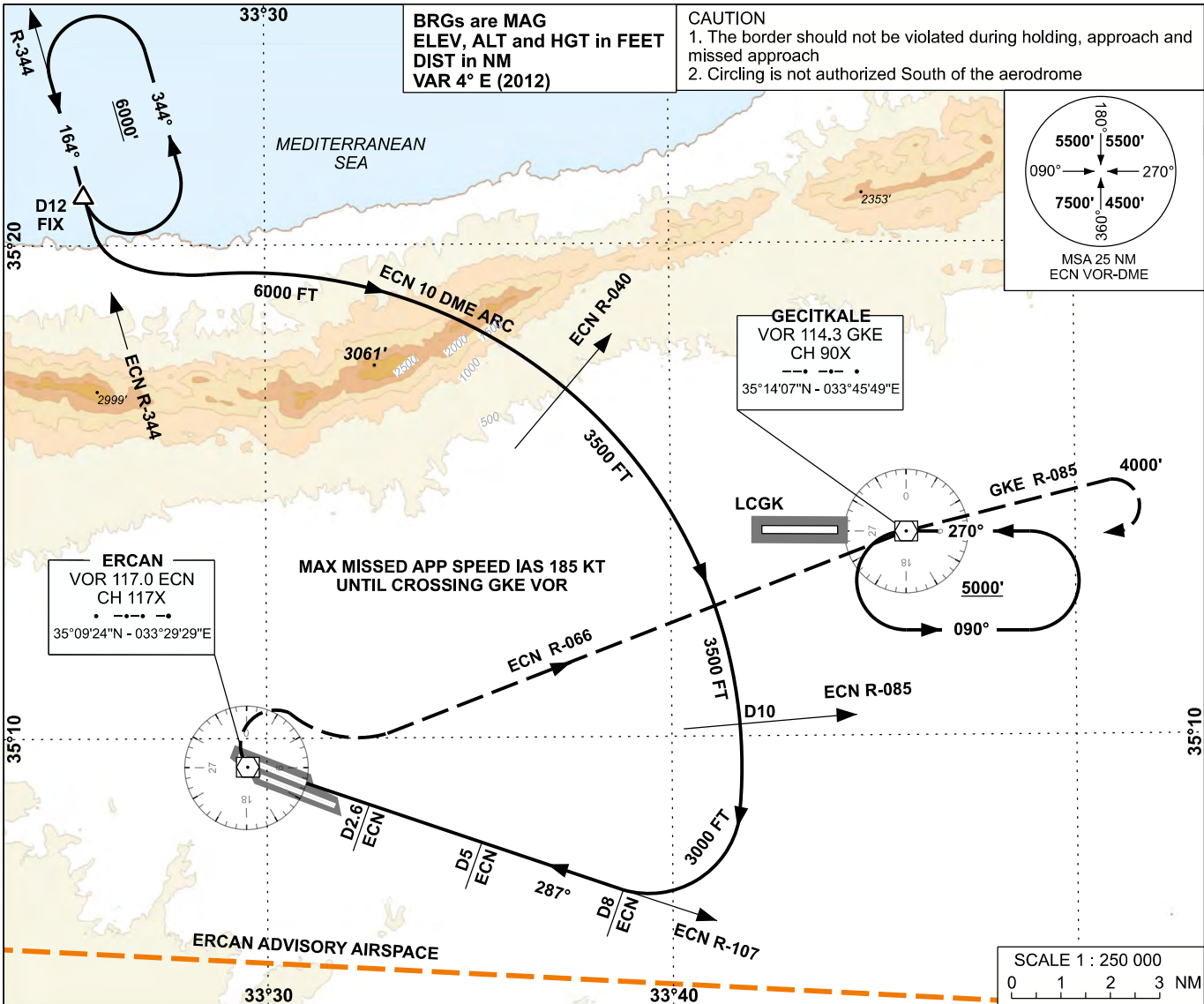
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE	6000 FT
ATIS	118.350		

LEFKOŞA/ERCAN
VOR/DME 2
RWY 29R

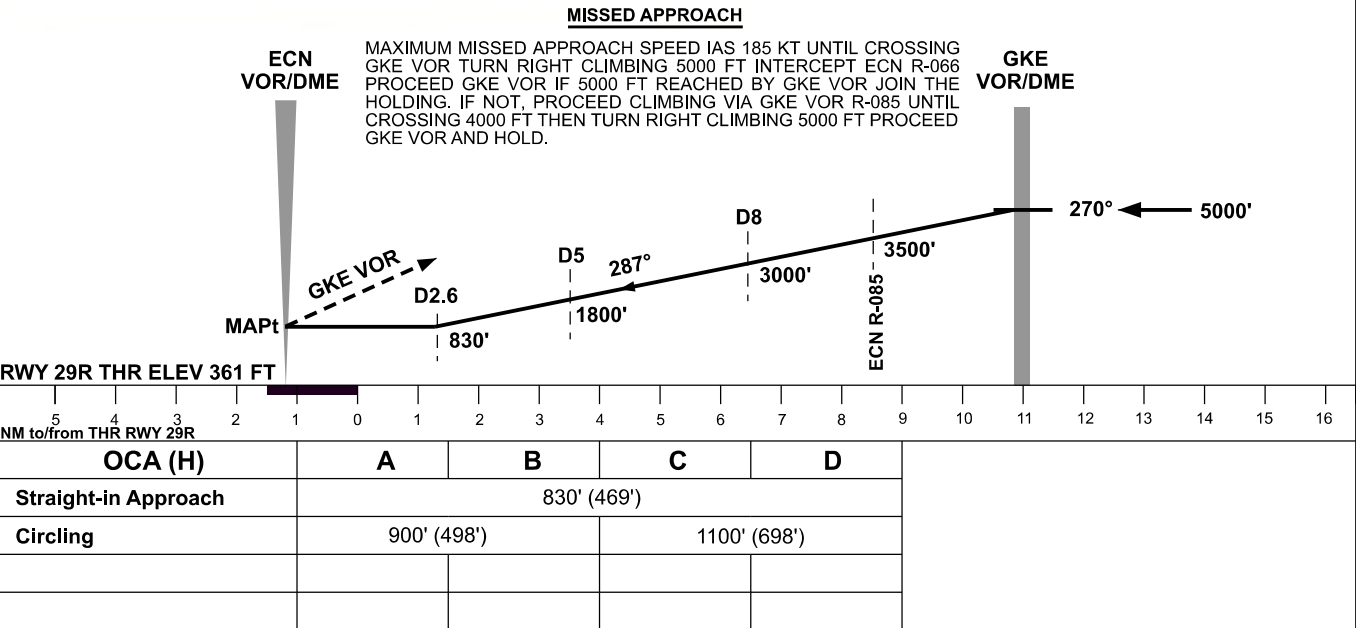
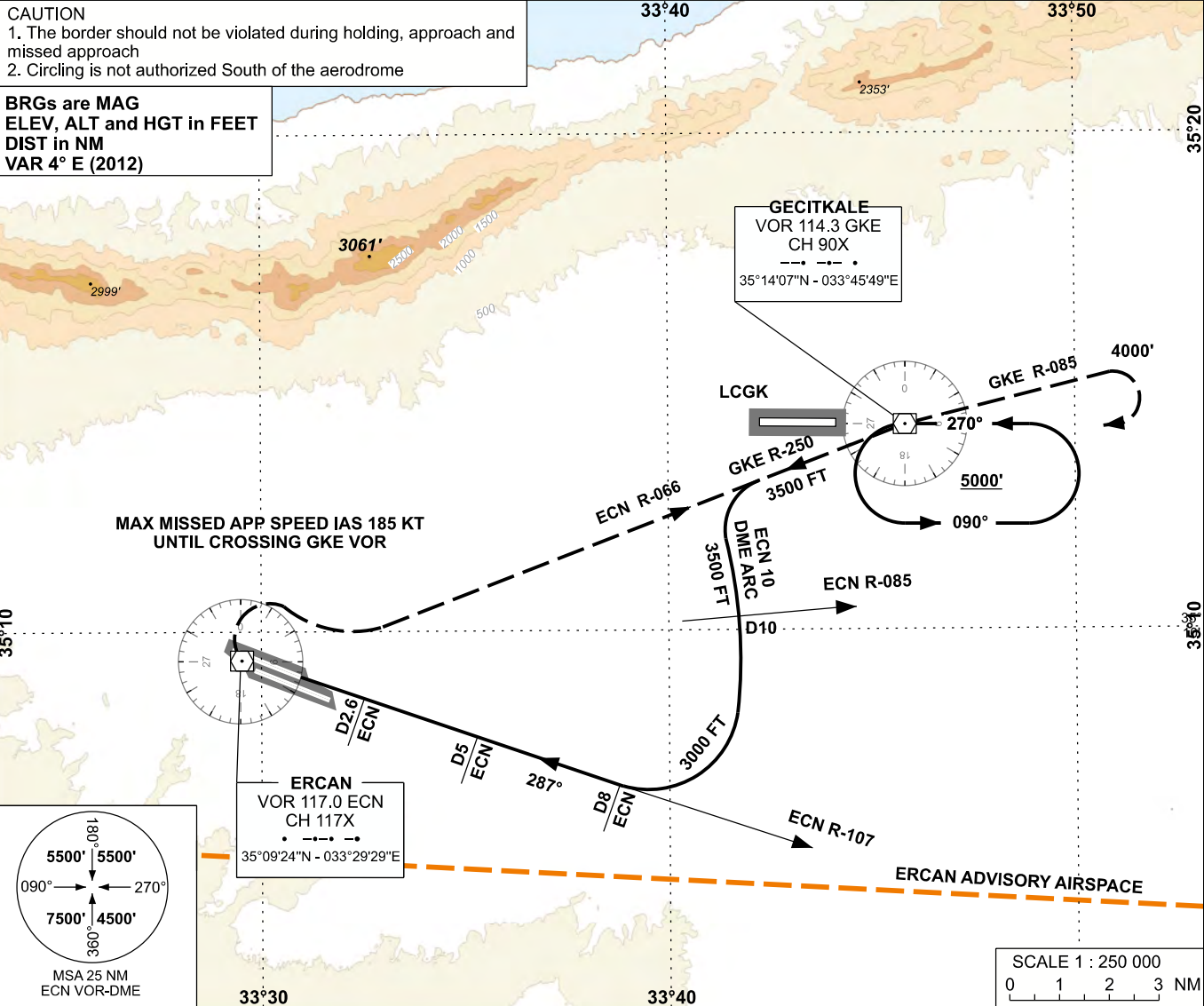


CHANGE: RWY 29R THR ELEV, OCA (H)

LEFKOŞA/ERCAN
VOR/DME 3
RWY 29R

APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE	
ATIS	118.350	6000 FT	

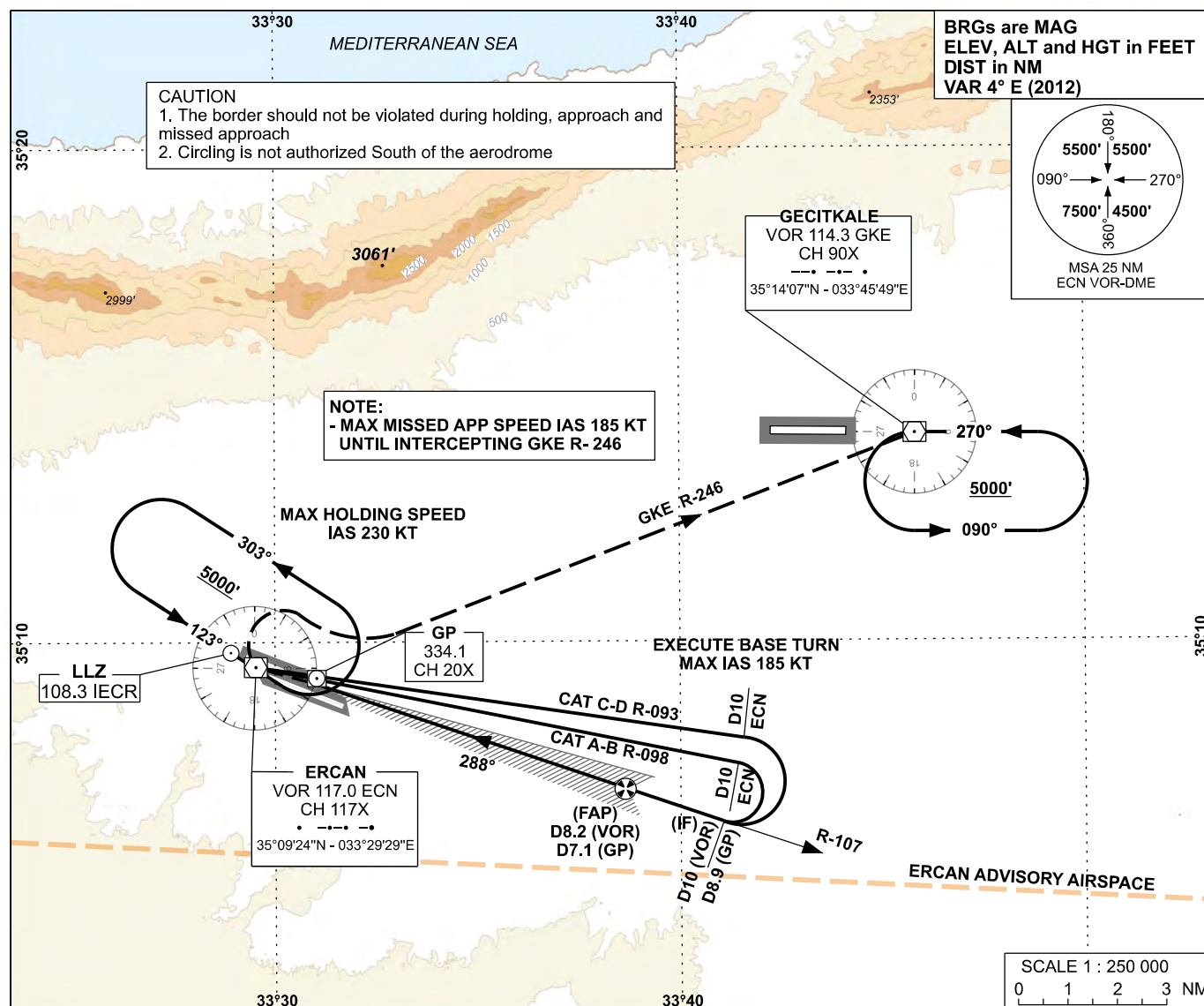
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO



CHANGE: RWY 29R THR ELEV, OCA (H)

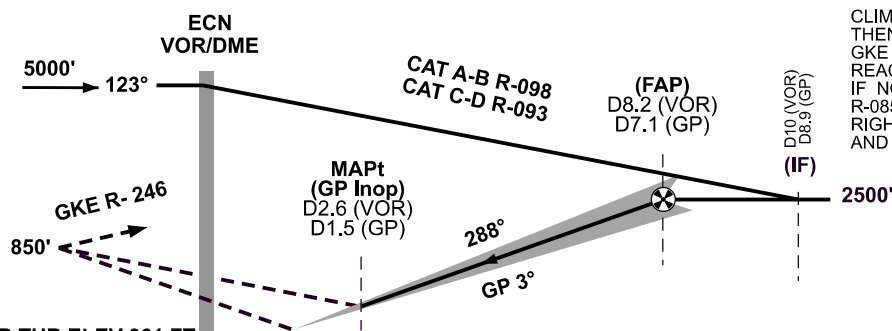
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE	6000 FT
ATIS	118.350		

LEFKOŞA/ERCAN
ILS/DME
RWY 29R

MISSED APPROACH

CLIMB TO 850 FT ON RWY HEADING THEN RIGHT CLIMBING PROCEED TO GKE VOR ON GKE VOR R-246. IF 5000 FT REACHED BY GKE VOR JOIN THE HOLDING. IF NOT, PROCEED CLIMBING VIA GKE VOR R-085 UNTIL CROSSING 3900 FT THEN TURN RIGHT CLIMBING 5000 FT PROCEED GKE VOR AND HOLD.



NM to/from THR RWY 29R

OCA (H)	A	B	C	D
Straight-in Approach		561' (200')		
GP Inoperative		835' (474')		
Circling	900' (498')		1100' (698')	

NOTES:

- INTERCEPT GP AT 8.2 DME (VOR) 7.1 DME (GP)
- ILS RDH 55 FT

CHANGE: RWY 29R THR ELEV, OCA (H)

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

APP	127.750	AD ELEV	402 FT
TWR	120.450 - 120.250 - 120.375	TRANSITION ALTITUDE	6000 FT
ATIS	118.350		

LEFKOŞA/ERCAN
RNP
RWY 11L